

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 1 ของ 10

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

ส่วน 1

การบ่งชี้ผลิตภัณฑ์และบริษัท

ผลิตภัณฑ์

ชื่อผลิตภัณฑ์: **MOBIL JET OIL CI**
รายละเอียดผลิตภัณฑ์: เอสเทอร์สังเคราะห์และสารเติมแต่ง
รหัสผลิตภัณฑ์: 201550101060
แนะนำให้ใช้: น้ำมันหล่อลื่นใช้ในการบิน, น้ำมันเครื่องกังหัน (Turbine)

การบ่งชี้บริษัท

ผู้จำหน่าย: บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3195/17-29 ถนนพระราม 4, แขวงคลองตัน
เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ . 10110 ประเทศไทย

ติดต่อฉุกเฉินได้ 24 ชั่วโมง
ข้อมูลการติดต่อทั่วไปของผู้จำหน่าย
FAX

001-800-13-203-9987 / +1-703-527-3887
662-407-4000
662-407-4800

ส่วน 2

การบ่งชี้ความเป็นอันตราย

สารนี้เป็นสารอันตรายตามแนวทางการกำกับดูแล (ดูเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี ((M)SDS) ส่วนที่ 15)

การจำแนกประเภท:

ทำให้เกิดภูมิแพ้ทางผิวหนัง: ประเภทที่ 1

องค์ประกอบฉลาก:
รูปสัญลักษณ์:



คำสัญญาณ (Signal Word): **ระวัง**

ข้อความแสดงความเป็นอันตราย :

H317: อาจเป็นสาเหตุให้เกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้ทางผิวหนัง

ข้อความแสดงข้อควรระวัง :

P201: ควรศึกษาค่าแนะนำพิเศษก่อนการใช้งาน P202:

ห้ามปฏิบัติการใดๆจนกว่าจะได้อ่านและทำความเข้าใจข้อควรระวังด้านความปลอดภัยก่อน P260: ห้ามสูดดมละออง ไอ

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
 แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
 หน้า 2 ของ 10

P272: ชุดปฏิบัติงานที่เปื้อนไม่ควรนำออกนอกพื้นที่ทำงาน P280: สวมใส่ถุงมือและชุดป้องกัน
 P302 + P352: ถ้าสัมผัสผิวหนัง : ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก P308 + P313: หากสัมผัสหรือมีส่วนเกี่ยวข้อง: ให้พบแพทย์
 หรือเข้ารับการรักษายาบาล P314: ถ้ารู้สึกผิดปกติให้พบแพทย์ หรือเข้ารับการรักษายาบาล P333 + P313:
 หากระคายเคืองผิวหนังหรือเกิดผื่น: ให้พบแพทย์ หรือเข้ารับการรักษายาบาล P362 + P364: ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อนออก
 และซักให้สะอาดก่อนนำกลับมาใช้ใหม่
 P405: จัดเก็บในสถานที่ที่ปิดล็อกได้
 P501: กำจัดสารที่บรรจุภายในและภาชนะบรรจุตามกฎหมายข้อบังคับในท้องถิ่น

ประกอบด้วย: 2,5-FURANDIONE, DIHYDRO-3-(TETRAPROPENYL); N-PHENYL-1-NAPHTHYLAMINE

ข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับความเป็นอันตราย:

ความเป็นอันตรายทางกายภาพ/เคมี
 ไม่มีอันตรายร้ายแรง

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
 การฉีดเข้าใต้ผิวหนังด้วยความดันสูงอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรง
 ไม่คาดว่าผลิตภัณฑ์นี้จะก่อให้เกิดผลไม่พึงประสงค์ต่อสุขภาพภายใต้การใช้งานปกติและมีการจัดการสุขอนามัยส่วนบุคคลที่ดี
 ภายใต้อุณหภูมิสูงหรือสภาวะลัดไฟ ผลิตภัณฑ์นี้อาจสลายตัวและก่อให้เกิดก๊าซ คาร์บอน ไออกไซด์
 ที่ระคายเคืองและ/หรือเป็นอันตราย (carbon monoxide) อาการที่พบจากการได้รับสารที่เกิดจากการสลายตัวมากเกินไป
 ได้แก่ ปวดศีรษะ คลื่นไส้ ระคายเคืองตา จมูกและลำคอ

ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม
 ไม่มีอันตรายร้ายแรง

หมายเหตุ: สารนี้ไม่ควรใช้นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในส่วนที่ 1 โดยไม่ได้รับคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ
 จากการศึกษาด้านสุขภาพพบว่า การได้รับสารอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพมนุษย์โดยมีความแตกต่างกันในแต่ละบุคคล

ส่วน 3 องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม

สารนี้จัดเป็นสารผสม

สารอันตรายหรือสารเชิงซ้อนที่ต้องเปิดเผย

ชื่อ	CAS#	ความเข้มข้น*	รหัสความเป็นอันตรายตามเกณฑ์ GHS
1-NAPHTHYLAMINE, N-PHENYL-	90-30-2	0.1 - < 1%	H302, H317, H373, H400(M factor 1), H410(M factor 1)
2,5-FURANDIONE, DIHYDRO-3-(TETRAPROPENYL)	26544-38-7	0.1 - < 1%	H303, H317, H316, H319(2A), H413
9,10-ANTHRACENEDIONE, 1,4-DIHYDROXY-	81-64-1	0.01 - < 0.025%	H400(M factor 10), H410(M factor 10)
TRICRESYL PHOSPHATE	1330-78-5	1 - < 3%	H361(F), H400(M factor 1), H410(M factor 1)

* ความเข้มข้นทั้งหมดแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก เว้นแต่สารนั้นเป็นแก๊ส ความเข้มข้นของแก๊สแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์โดยปริมาตร

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 4 ของ 10

ค่าขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของความไวไฟ (% ปริมาตรโดยประมาณในอากาศ): ค่าต่ำสุด (LEL): ไม่ได้กำหนดไว้
ค่าสูงสุด (UEL): ไม่ได้กำหนดไว้
อุณหภูมิที่จุดติดไฟเองได้: ไม่ได้กำหนดไว้

ส่วน 6 มาตรการจัดการเมื่อมีการหกรั่วไหลของสาร

วิธีปฏิบัติในการแจ้งเตือน

ในกรณีที่มีการหกเปื้อนหรือปล่อยออกโดยอุบัติเหตุ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนด กฎหมายต่าง ๆ ที่บังคับใช้

มาตรการป้องกัน

หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารที่เป็นอันตราย ส่วนที่ 5 เรื่องมาตรการฉุกเฉิน
ดูความเป็นอันตรายที่สำคัญในส่วนของการบ่งชี้ความเป็นอันตราย ส่วนที่ 4 เรื่องมาตรการปฐมพยาบาล
อ่านคำแนะนำเรื่องข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในส่วนที่ 8
อาจมีความจำเป็นในการใช้มาตรการป้องกันอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง
และ/หรือพิจารณาจากผู้เชี่ยวชาญที่เป็นผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น

การจัดการสารรั่วหก

การรั่วไหลลงสู่พื้นดิน: หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้โดยไม่มีความเสี่ยง
นำเก็บกลับมาโดยการสูบล้างด้วยบีมหรือฉีดด้วยวัสดุดูดซับที่เหมาะสม

การรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ: หยุดการรั่วไหลถ้าสามารถทำได้โดยไม่มีความเสี่ยง
ล้อมบริเวณที่เกิดการรั่วไหลโดยทันทีด้วยทุ่นลอย (booms) แจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ_x000D_

เอาสารที่หกเปื้อนออกจากผิวหน้าโดยการกวาดหรือใช้สารดูดซับที่เหมาะสม
ขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญก่อนใช้สารช่วยกระจายตัว

คำแนะนำสำหรับการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำและการรั่วไหลลงสู่พื้นดินนี้
จัดทำขึ้นจากสถานการณ์จำลองการรั่วไหลที่มีโอกาสเกิดขึ้นมากที่สุด แต่สถานะทางภูมิศาสตร์ ลม อุณหภูมิ
(และในกรณีการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ) ทิศทางและความเร็วของคลื่นและกระแสน้ำ
อาจมีผลกระทบที่สำคัญต่อการกระทำที่พึงปฏิบัติตามความเหมาะสม ด้วยเหตุนี้ จึงควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในท้องถิ่น
x000D
หมายเหตุ : กฎข้อบังคับในท้องถิ่นอาจกำหนดหรือจำกัดการกระทำที่พึงปฏิบัติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

การรั่วหกปริมาณมาก : สร้างทาบกันให้ไกลจากบริเวณที่สารรั่วหกเพื่อกู้คืนและกำจัดทิ้งในภายหลัง
ป้องกันไม่ให้ไหลลงสู่ทางน้ำ ท่อระบายน้ำ ห้องใต้ดิน หรือพื้นที่อับอากาศ

ส่วน 7 การขนถ่าย เคลื่อนย้าย ใช้งาน และเก็บรักษา

การขนถ่าย เคลื่อนย้าย ใช้งาน

หลีกเลี่ยงการสัมผัสใด ๆ กับสาร
ป้องกันการรั่วหกในปริมาณเล็กน้อยและการรั่วซึมเพื่อไม่ให้เกิดความเป็นอันตรายจากการลื่นหกล้ม
สารนี้สามารถสะสมประจุไฟฟ้าซึ่งอาจทำให้เกิดประกายไฟ (แหล่งติดไฟ) เมื่อมีการจัดการสารจากภาชนะบรรจุ
ไฟฟ้าที่เกิดประกายไฟอาจเกิดการลุกติดเป็นเปลวไฟจากไอของของเหลวหรือส่วนที่ตกค้างนี้ได้ (ตัวอย่างเช่น
ระหว่างการถ่ายเทสาร) ใช้วิธีการที่เหมาะสมในการยึดและ/หรือต่อสายดิน อย่างไรก็ตาม
การยึดและต่อสายดินก็อาจไม่สามารถละจากอันตรายที่เกิดจากการสะสมไฟฟ้าสถิตย์ได้

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 5 ของ 10

ให้ศึกษาหามาตรฐานการปฏิบัติการเพื่อเป็นแนวทาง หรือหาข้อมูลอ้างอิงเพิ่มเติมได้จาก American Petroleum Institute 2003 (Protection Against Ignitions Arising out of Static, Lightning and Stray Currents) หรือ National Fire Protection Agency 77 (Recommended Practice on Static Electricity) หรือ CENELEC CLC/TR 50404 (Electrostatics - Code of practice for the avoidance of hazards due to static electricity)

สารสะสมไฟฟ้าสถิต: สารนี้เป็นสารสะสมไฟฟ้าสถิต

การเก็บรักษา

ประเภทของภาชนะบรรจุที่ใช้ในการจัดเก็บสารอาจทำให้เกิดการสะสมและการถ่ายเทไฟฟ้าสถิตได้ เก็บในที่เย็นแห้งและมีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เก็บให้ห่างจากสารที่ทำปฏิกิริยากันได้ เปลวไฟและอุณหภูมิสูงอย่าเก็บในภาชนะเปิดหรือไม่ติดฉลาก

ส่วน 8

การควบคุมการรับสัมผัสสาร/อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

หมายเหตุ: ข้อจำกัด/มาตรฐานได้แสดงไว้เป็นแนวทางเท่านั้น ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การควบคุมทางวิศวกรรม

ระดับการป้องกันและประเภทการควบคุมที่จำเป็นจะมีความแตกต่างกันตามสภาวะการรับสัมผัสที่อาจเกิดขึ้นได้_x000D_ มาตรการควบคุมที่ต้องพิจารณา :
ไม่มีข้อกำหนดพิเศษ เมื่อใช้ตามปกติและมีการระบายอากาศที่เพียงพอ

การป้องกันส่วนบุคคล

การเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลนั้นแตกต่างกันไปตามสภาวะการรับสัมผัสที่อาจเกิดขึ้น เช่น การใช้งานหลักปฏิบัติในการขนถ่ายเคลื่อนย้าย ความเข้มข้น และการระบายอากาศ ข้อมูลที่ระบุไว้ด้านล่างเพื่อเลือกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ใช้กับสารนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานปกติตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ:

หากมาตรการควบคุมทางวิศวกรรมไม่สามารถรักษาระดับสารปนเปื้อนในอากาศไว้ได้เพียงพอที่จะปกป้องสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานได้ อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับอนุญาต การเลือก การใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย หากเกี่ยวข้อง ประเภทอุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ต้องพิจารณาเพทอใช้กับสารนี้ได้แก่ :
ไม่ต้องป้องกัน เมื่อใช้ตามปกติและมีการระบายอากาศที่เพียงพอ ใช้หน้ากากป้องกันฝุ่น/ไอละอองของสารตามความเหมาะสม

ในกรณีที่ความเข้มข้นในอากาศมีค่าสูง ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจแบบมีท่อจ่ายอากาศที่ผ่านการรับรองแล้ว โดยปรับการทำงานให้มีความดันภายในสูงกว่าภายนอก

อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจแบบมีท่อจ่ายอากาศพร้อมถังอากาศสำรองอาจมีความเหมาะสมในสถานการณ์ที่มีออกซิเจนในระดับไม่เพียงพอ คุณสมบัติการเตือนระดับแก๊ส/ไอระเหยมีประสิทธิภาพต่ำ หรือหากความเข้มข้นในบรรยากาศมีค่าสูงเกินขีดความสามารถ/พิกัดของดรัมกรองอากาศ

อุปกรณ์ป้องกันมือ: ข้อมูลเฉพาะของถุงมือที่ได้ให้ไว้เน้นจัดทำขึ้นตามเอกสารตีพิมพ์และข้อมูลจากผู้ผลิตถุงมือ สภาพการทำงานจะมีผลต่อความคงทนของถุงมือเป็นอย่างมาก

ให้สอบถามข้อมูลจากผู้ผลิตถุงมือเพื่อขอคำแนะนำสำหรับประเภทของถุงมือที่เหมาะสมและอายุการใช้งานกับงานที่ท่านใช้งาน ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนถุงมือที่ขาดหรือเสียหาย ประเภทของถุงมือที่ใช้สำหรับการทำงานกับสารเคมีนั้นรวมถึง :

ควรใช้ถุงมือที่ทนต่อสารเคมี หากมีโอกาสที่สารจะสัมผัสถูกแขนให้ใช้ถุงมือที่หนาและยาวคลุมถึงบริเวณแขน ถุงมือภายในไตรล์, ถุงมืออย่าง Viton

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 6 ของ 10

อุปกรณ์ป้องกันดวงตา: ถ้ามีโอกาสที่จะสัมผัสกับสาร ขอแนะนำให้สวมแว่นตานิรภัยที่มีแผงกันด้านข้าง

การป้องกันผิวหนังและร่างกาย: ข้อมูลเฉพาะของเสื้อผ้าที่ได้ให้ไว้ข้างต้นจัดทำตามเอกสารตีพิมพ์หรือข้อมูลจากผู้ผลิตประเภทเสื้อผ้าที่ต้องพิจารณาในการใช้งานกับสารนี้รวมถึง :
แนะนำให้สวมเสื้อผ้าที่ทนต่อสารเคมี/น้ำมัน

มาตรการสุขอนามัยที่เฉพาะเจาะจง: ต้องปฏิบัติตามมาตรการสุขอนามัยส่วนบุคคลที่ดีเสมอ เช่น การล้างมือหลังจากที่ขนถ่ายเคลื่อนย้ายสารเคมี และก่อนรับประทานอาหาร ดื่มน้ำ และ/หรือ สูบบุหรี่ยกเลิกการทำงานและอุปกรณ์ป้องกันภัยเป็นประจำเพื่อกำจัดสารปนเปื้อนกำจัดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนหากไม่สามารถทำความสะอาดได้ จัดเก็บสิ่งของต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ

การควบคุมทางสิ่งแวดล้อม

สอดคล้องกับกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้ ซึ่งจำกัดการปล่อยสู่อากาศ น้ำและดินปกป้องสิ่งแวดล้อมโดยการใช้อนุมาตรการควบคุมที่เหมาะสมเพื่อป้องกันหรือจำกัด การปล่อยมลพิษ

ส่วน 9

คุณสมบัติทางกายภาพและเคมี

หมายเหตุ : คุณสมบัติทางกายภาพและเคมีได้รับการกำหนดไว้เพื่อการพิจารณาถึงความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อมเท่านั้น และอาจไม่แสดงให้เห็นข้อกำหนดเฉพาะทั้งหมดของผลิตภัณฑ์ ติดต่อผู้จัดจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลทั่วไป

สถานะทางกายภาพ: ของเหลว
สี: สีส้ม
กลิ่น: มีกลิ่นเฉพาะตัว
ระดับของการได้รับกลิ่น: ไม่ได้กำหนดไว้

ข้อมูลที่สำคัญด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

ความหนาแน่นสัมพัทธ์ (ที่ 15.6 องศาเซลเซียส): 1
ความไวไฟ (ของแข็ง ก๊าซ): ไม่เกี่ยวข้อง
จุดวาบไฟ [วิธีการ]: 270 องศาเซลเซียส (518 องศาฟาเรนไฮต์) [โดยปกติ] [ASTM D-92]
ค่าขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของความไวไฟ (% ปริมาตรโดยประมาณในอากาศ): ค่าต่ำสุด (LEL): ไม่ได้กำหนดไว้
ค่าสูงสุด (UEL): ไม่ได้กำหนดไว้
อุณหภูมิที่จุดติดไฟเองได้: ไม่ได้กำหนดไว้
จุดเดือด / ช่วง: ไม่ได้กำหนดไว้
อุณหภูมิการสลายตัว: ไม่ได้กำหนดไว้
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1): ไม่ได้กำหนดไว้
ความดันไอ: [ไม่ได้กำหนดไว้ ณ อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส]
อัตราการระเหย (เอ็น-บิวทิวแอซีเตท = 1): ไม่ได้กำหนดไว้
ค่าความเป็นกรดเบส (pH): ไม่เกี่ยวข้อง
Log Pow (ค่าสัมประสิทธิ์การแยกชั้นระหว่าง เอ็น-ออกทานอล/น้ำ): ไม่ได้กำหนดไว้
ค่าการละลายในน้ำ: เล็กน้อย
ความหนืด: 25.8 cSt (25.8 ตร.มม./วินาที) ที่ 40 องศาเซลเซียส [โดยปกติ] | 5 cSt (5 ตร.มม./วินาที) ที่ 100 องศาเซลเซียส [ASTM D 445]
คุณสมบัติในการออกซิไดซ์: อ่านในส่วน การบ่งชี้ความเป็นอันตราย.

ข้อมูลอื่นๆ

จุดเยือกแข็ง: ไม่ได้กำหนดไว้

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
 แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
 หน้า 7 ของ 10

จุดหลอมเหลว: ไม่เกี่ยวข้อง
 จุดไหลได้: -59 องศาเซลเซียส (-74 องศาฟาเรนไฮต์) [โดยปกติ]

ส่วน 10 ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา

ความเสถียร: สารนี้มีความเสถียรภายใต้สภาวะปกติ

สภาวะที่ต้องหลีกเลี่ยง: ความร้อนมากเกินไป

วัสดุที่ต้องหลีกเลี่ยง: สารออกซิไดซ์ที่มีฤทธิ์แรง

สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว: สารนี้ไม่สลายตัวที่อุณหภูมิห้อง

มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดปฏิกิริยาที่อันตราย: ปฏิกิริยาการสังเคราะห์พอลิเมอร์ที่เป็นอันตรายจะไม่เกิดขึ้น

ส่วน 11 ข้อมูลทางพิษวิทยา

ความเป็นพิษเฉียบพลัน

เส้นทางการรับสัมผัส	ข้อสรุป / หมายเหตุ
การสูดดม	
ความเป็นพิษ: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	เป็นพิษต่ำมาก บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ
การระคายเคือง: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	มีความเป็นพิษในระดับที่สามารถละลายได้ สำหรับการทำงานกับสารเคมีในอุณหภูมิปกติ
การรับประทานเข้าไป	
ความเป็นพิษ: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	เป็นพิษต่ำมาก บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ
ผิวหนัง	
ความเป็นพิษ: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	เป็นพิษต่ำมาก บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ
การระคายเคือง: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	ระคายเคืองต่อผิวหนังไม่รุนแรงจนสามารถละลายได้ ในอุณหภูมิปกติ บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ
ดวงตา	
การระคายเคือง: ไม่มีข้อมูลจุดยุติสำหรับสาร	อาจทำให้เกิดอาการระคายเคืองตาเล็กน้อย เป็นระยะเวลาสั้น ๆ บนพื้นฐานของการประเมินส่วนประกอบ

ผลกระทบอื่น ๆ ต่อสุขภาพจากการรับสัมผัสในระยะสั้นและระยะยาว

คาดว่าไม่มีผลต่อสุขภาพจากการทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อทางเดินหายใจหรือผิวหนังแบบภาวะกึ่งเรื้อรังหรือเรื้อรัง การกลายพันธุ์ ความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์ การก่อมะเร็ง ความเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย (จากการสัมผัสครั้งเดียวหรือการสัมผัสซ้ำ) ความเป็นพิษจากการสำลัก และผลกระทบอื่น ๆ โดยพิจารณาจากประสบการณ์ของบุคคล และ/หรือข้อมูลการทดลอง

สำหรับตัวผลิตภัณฑ์:

จากรายงานที่ได้มีการตีพิมพ์เกี่ยวกับน้ำมัน Jet engine oil หัวไปซึ่งมีสาร Tri-Cresyl Phosphate (TCP) ผสมอยู่กับสาร Ortho-phenol isomers ที่มีความเข้มข้นสูง พบว่าจะไปทำลายระบบประสาทส่วนปลายอย่างช้า ๆ ในสัตว์ทดลอง แต่จะไม่พบผลกระทบนี้จากการศึกษา ณ ปัจจุบันกับน้ำมัน Jet oil ของ ExxonMobil ซึ่งมีส่วนผสมของ Ortho-phenol

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
 แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
 หน้า 8 ของ 10

isomers ในปริมาณน้อยกว่าทั่วไป การให้สารซึ่งมี TCP ผสมอยู่ 3% ทางปากกับหนูทดลองพบว่า จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบทางลบกับระบบสืบพันธุ์ (น้ำหนักอวัยวะ, เนื้อเยื่อ, รูปร่างของตัวอสุจิและการเคลื่อนที่) ประกอบด้วย:

องค์ประกอบที่จัดในประเภทเป็นพิษต่อระบบเจริญพันธุ์
 องค์ประกอบที่จัดในประเภทเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมายจากการรับซ้ำ ๆ
 N-ฟีนิล-1-แนฟทาลามีน (PAN): การได้รับสารทางปากครั้งเดียวอาจนำไปสู่สัญญาณของไชยาโนซิส รวมทั้งอาการปวดศีรษะ หายใจได้ไม่ลึก วิงเวียน สับสน ความดันโลหิตตก ชัก โคม่า และ ดีซ่าน อาจเกิดโรคโลหิตจางได้ในภายหลัง การได้รับสารซ้ำๆในสัตว์ทดลอง สามารถทำให้ตับและไตถูกทำลายและก่อกำเนิดการทำงานของไขกระดูก อาการปัสสาวะเป็นเลือดอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการระคายเคืองของกระเพาะปัสสาวะและไต นอกจากนี้พบว่ามีพิษต่อพันธุกรรมในหลอดทดลอง ไตรครีซิลฟอสเฟต (Tricresyl phosphate, TCP) TCP (<9% ออร์โทไอโซเมอร์) ป้อนหนูทดลองทางปากในหนูหนึ่งรุ่น / การศึกษาพิษวิทยาพัฒนาการพบว่าส่งผลกระทบต่อทั้งตัวผู้และตัวเมีย การให้ TCP กับหนูตัวผู้ ทำให้ความเข้มข้นของสเปิร์มลดลงและการเคลื่อนที่ที่ผิดปกติไป, รูปร่างของตัวอสุจิที่ยังผิดปกติและการเปลี่ยนแปลงที่ไม่พึงประสงค์ของเนื้อเยื่อภายในอัณฑะและท่อภายในอัณฑะ (epididymides) การเปลี่ยนแปลงที่ไม่พึงประสงค์ของเนื้อเยื่อ ยังพบได้ในรังไข่ของหนูตัวเมียที่ได้รับสาร TCP เปอร์เซ็นต์อสุจิที่จะเป็นตัวเมียมก็ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ในกลุ่มที่ได้รับ TCP จะมีเพียงหนึ่งในยีสบที่เป็นตัวเมีย สำหรับด้านการพัฒนาการจะไม่ได้รับผลกระทบจากการสัมผัส TCP ภาวะเจริญพันธุ์บกพร่องและการเคลื่อนไหวของอสุจิที่ลดลง การให้ TCP ยังได้รับการรายงานในการศึกษาความเป็นพิษของการสืบพันธุ์ในหนู

การจำแนกประเภทตามเกณฑ์ IARC:

ส่วนผสมต่อไปนี้ได้ถูกกล่าวถึงในรายการข้างล่าง: ไม่มี

--รายการกฎข้อบังคับที่ค้นได้--

1 = IARC 1

2 = IARC 2A

3 = IARC 2B

ส่วน 12 ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาศัยพื้นฐานจากข้อมูลสำหรับสาร องค์ประกอบของสาร หรือข้อมูลสำหรับสารที่คล้ายคลึงกัน โดยอาศัยการใช้หลักการเชื่อมโยง

ความเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

สารเคมี -- คาดว่าไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ
 สารเคมี -- ไม่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเป็นพิษเรื้อรังกับสิ่งมีชีวิตในน้ำ

ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา

ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ

การทดสอบ	ระยะเวลา	ประเภทของสิ่งมีชีวิต	ผลการทดสอบ
ทางน้ำ - ความเป็นพิษเรื้อรัง	21 วัน	ไรน้ำ (Daphnia magna)	NOELR 1 มก./ล.: ข้อมูลสำหรับที่คล้ายคลึงกัน

ส่วน 13 ข้อพิจารณาในการกำจัด

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 9 ของ 10

คำแนะนำในการทิ้งน้ำมันจัดทำขึ้นสำหรับสารแต่ละประเภท
การทิ้งสารนั้นต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องฉบับปัจจุบันและลักษณะของสาร ณ เวลาที่ทิ้ง

คำแนะนำในการทิ้ง

ทิ้งของเสียในสถานที่สำหรับกำจัดที่มีระบบบำบัดที่เหมาะสม และถูกต้องตามกฎหมาย / ระเบียบข้อบังคับที่มีผลใช้บังคับอยู่
ตามลักษณะของของเสีย ณ ขณะที่ทิ้ง

เพื่อป้องกันสภาพแวดล้อม. ควรกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วที่สถานที่ได้ยอมรับการออกแบบ. ควรสัมผัสทางผิวหนังให้น้อยที่สุด. อย่าผสมน้ำมันที่ใช้แล้วกับตัวทำละลาย(solvent) น้ำมันเบรค(Brake fluid) สารหล่อเย็น (Coolant) อื่นๆ

ผลิตภัณฑ์นี้เหมาะสมในการเผาในที่เผาปิดเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือทิ้งโดยการเผาขยะที่ได้รับการควบคุม

คำเตือนเกี่ยวกับภาชนะบรรจุที่ใช้หมดแล้ว คำเตือนเกี่ยวกับภาชนะบรรจุที่ใช้หมดแล้ว (ถ้าเกี่ยวข้อง): ภาชนะบรรจุที่ใช้หมดแล้วอาจมีคราบตกค้างเหลืออยู่ และเป็นอันตรายได้ อย่าพยายามเติมซ้ำ หรือทำความสะอาดภาชนะ โดยไม่มีวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม ควรระบายสารออกจากถังเปล่าจนหมดเกลี้ยง และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยจนกว่าจะปรับสภาพหรือกำจัดทิ้งอย่างเหมาะสม ควรให้ผู้รับที่มีความเชี่ยวชาญหรือได้รับอนุญาตเป็นผู้นำภาชนะเปล่าไปแปรใช้ใหม่ ฟินสภาพหรือกำจัดทิ้งตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของรัฐบาล ห้ามอัดความดัน ตัด เชื่อม เชื่อมประสาน บัดกรี เจาะ บด เจียรระไน หรือปล่อยให้ภาชนะได้รับความร้อน เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้าสถิต หรือแหล่งจุดติดไฟอื่น ๆ ภาชนะอาจจะระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ส่วน 14

ข้อมูลการขนส่ง

ทางบก : ไม่ได้ควบคุมสำหรับการขนส่งทางบก

ทางทะเล (IMDG): ไม่ได้ควบคุมสำหรับการขนส่งทางทะเลตาม IMDG-Code

มลพิษทางทะเล: ไม่มี

ทางอากาศ (IATA): ไม่ได้ควบคุมสำหรับการขนส่งทางอากาศ

ส่วน 15

ข้อมูลด้านกฎข้อบังคับ

สารนี้ถือเป็นสารอันตรายตามเกณฑ์การจำแนกประเภทของ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่องระบบการจำแนกและการสื่อสารความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

สถานะทางกฎหมายและกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535: ไม่ได้ควบคุม

ระบุไว้หรือยกเว้นจากรายการ/ประกาศแจ้งเกี่ยวกับบัญชีรายการสารเคมีต่อไปนี้

(อาจมีสารซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ต้องแจ้งไปยังบัญชีรายการ TSCA ของ EPA ว่าเป็นสารที่มีการผลิตหรือนำเข้าเพื่อการค้า
ก่อนที่จะนำเข้าสู่ประเทศสหรัฐอเมริกา): AIIC, DSL, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

กรณีพิเศษ:

บัญชีรายการ	สถานะ
PICCS	ถูกควบคุม

ชื่อผลิตภัณฑ์: MOBIL JET OIL CI
แก้ไขปรับปรุง ณ วันที่: 11 กุมภาพันธ์ 2021
หน้า 10 ของ 10

ส่วน 16

ข้อมูลอื่นๆ

N/D = ไม่ได้กำหนดไว้, **N/A** = ไม่เกี่ยวข้อง

ข้อสำคัญของ **H-CODES** ระบุในส่วนที่ 3 ของเอกสารนี้ (เพื่อเป็นข้อมูลเท่านั้น):

- H302: เป็นอันตรายถ้ากลืนกิน; เป็นพิษเฉียบพลันทางปาก, ประเภทย่อยที่ 4
- H303: อาจเป็นอันตรายหากกลืนเข้าไป; เป็นพิษเฉียบพลันทางปาก, ประเภทที่ 5
- H316: เป็นสาเหตุให้เกิดการระคายเคืองผิวหนังอย่างอ่อน; ระคายเคืองผิวหนัง, ประเภทที่ 3
- H317: อาจเกิดปฏิกิริยาการแพ้ทางผิวหนัง; ความไวต่อผิวหนัง, ประเภทที่ 1
- H319(2A): เป็นสาเหตุให้เกิดการระคายเคืองดวงตาอย่างแรง; ทำลายหรือระคายเคืองดวงตา, ประเภทที่ 2A
- H361(D): นำสงสัยว่าจะจะเป็นอันตรายต่อภาวะเจริญพันธุ์; สารที่มีพิษต่อระบบสืบพันธุ์, ประเภทที่ 2 (ภาวะเจริญพันธุ์)
- H373: อาจทำให้เกิดอันตรายต่ออวัยวะต่าง ๆ เมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานานหรือรับสัมผัสซ้ำ, อวัยวะเป้าหมาย, ซ้ำ, ประเภทย่อยที่ 2
- H400: เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ; เป็นพิษเฉียบพลันต่อสิ่งแวดล้อม, ประเภทย่อยที่ 1
- H410: เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีผลกระทบระยะยาว; เป็นพิษเรื้อรังต่อสิ่งแวดล้อม, ประเภทย่อยที่ 1
- H413: อาจจะเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำในระยะยาว; สภาพแวดล้อมที่เป็นพิษเรื้อรัง, ประเภทที่ 4

เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีฉบับนี้ มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้:

- องค์ประกอบ : ตารางองค์ประกอบ ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.
- ส่วน 02 : ส่วนประกอบสำหรับฉลาก GHS - เครื่องหมาย GHS ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.
- ส่วนที่ 04: มาตรการปฐมพยาบาล - การหายใจ ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.
- ส่วนที่ 09: ความหนาแน่นเชิงสัมพัทธ์ ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.
- ส่วนที่ 11: การสัมผัสระยะยาว ความเป็นพิษ - ส่วนประกอบ ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.
- ส่วนที่ 16 : H Code Key ข้อมูลได้ถูกแก้ไขแล้ว.

ตามภูมิความรู้และความเชื่อเท่าที่ ExxonMobil มีอยู่

ข้อมูลและคำแนะนำที่ระบุไว้มีความถูกต้องและเชื่อถือได้จนถึงวันที่จัดทำเอกสาร ท่านสามารถติดต่อ ExxonMobil เพื่อตรวจสอบว่าเอกสารฉบับนี้เป็นฉบับล่าสุดที่ ExxonMobil มีอยู่หรือไม่

ข้อมูลและคำแนะนำนี้จัดเสนอไว้เพื่อให้ผู้ใช้พิจารณาและตรวจสอบ

โดยถือว่าผู้ใช้มีความรับผิดชอบต่อการตรวจสอบจนเป็นที่พึงพอใจต่อตัวเองว่าผลิตภัณฑ์มีความเหมาะสมต่อการใช้งานตามวัตถุประสงค์หรือไม่ หากผู้ซื้อนำผลิตภัณฑ์นี้ไปบรรจุใหม่ ผู้ใช้มีความรับผิดชอบที่จะตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีข้อมูลที่เหมาะสมเกี่ยวกับสุขภาพ

ความปลอดภัย และข้อมูลอื่น ๆ ที่จำเป็นแนบไปกับและ/หรือติดไว้บนภาชนะบรรจุ

ควรมอบค่าเตือนและวิธีปฏิบัติในการขนถ่ายเคลื่อนย้ายใช้งานอย่างปลอดภัยให้แก่ผู้ขนถ่ายเคลื่อนย้ายและผู้ใช้

ห้ามกระทำการปรับเปลี่ยนแก้ไขเอกสารนี้โดยเด็ดขาด ไม่อนุญาตให้นำเอกสารนี้ไปพิมพ์เผยแพร่ซ้ำหรือถ่ายทอดซ้ำไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน ยกเว้นภายใต้ขอบเขตที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย คำว่า "ExxonMobil"

ใช้เพื่อความสะดวกและอาจรวมถึงบริษัท ExxonMobil Chemical, Exxon Mobil Corporation ตั้งแต่หนึ่งแห่งขึ้นไปหรือบริษัทในเครือใด ๆ ที่บริษัทถือครองผลประโยชน์ในทางตรงหรือทางอ้อม

DGN: 7205833XTH (1024070)