

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 1 af 12

## SIKKERHEDSDATABLAD

<b>SEKTION 1</b>	<b>IDENTIFIKATION AF STOFFET/DET KEMISKE PRODUKT OG AF SELSKABET/VIRKSOMHEDEN</b>
------------------	---

Dette sikkerhedsdatablad er udarbejdet for Danmark

### 1.1. IDENTIFIKATION AF STOF ELLER KEMISK PRODUKT

**Produktnavn:** MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
**Produktbeskrivelse:** Syntetisk baserede olier og tilsætningsstoffer  
**Produktkode:** 201550402010, 403121, 530063-00

### 1.2. ANVENDELSE AF STOFFET/DET KEMISKE PRODUKT

**Anvendelsesområde:** Fedt

**Anvendelser som frarådes:** Ingen, medmindre det er angivet andetsteds i dette SDB.

### 1.3. IDENTIFIKATION AF SELSKAB/VIRKSOMHED

**Leverandør:** ExxonMobil Petroleum & Chemical BV  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERPEN .  
Belgien

<b>Teknisk Afdeling:</b>	80 60 11 10
<b>Leverandøren:</b>	80 60 11 10
<b>SDB på Internet:</b>	<a href="http://www.msds.exxonmobil.com">www.msds.exxonmobil.com</a>
<b>E-post for SDB-spørgsmål:</b>	<a href="mailto:sdsnorden@exxonmobil.com">sdsnorden@exxonmobil.com</a>
<b>Leverandør / Registrant:</b>	(BE) +32 3 790 3111

### 1.4. NØDNUMMER

**Døgnvagt for ulykkestilfælde:** (DK) (+45) 69 91 85 73 (CHEMTREC)  
**Giftlinjen (Bispebjerg Hospital):** (DK) (+45) 82 12 12 12

<b>SEKTION 2</b>	<b>FAREIDENTIFIKATION</b>
------------------	---------------------------

### 2.1. KLASSIFICERING AF STOFFET ELLER BLANDINGEN

**Klassificering i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]**

Ikke klassificeringspligtig

### 2.2. MÆRKNING

**Mærkning i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]**

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
 Sidste revision: 15 dec 2022  
 Revidering Nummer: 2.00  
 Side 2 af 12

### Faresætninger:

Supplerende:  
 EUH210: Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

### 2.3. ANDRE FARER

#### Fysiske/kemiske risici:

Ingen farer af betydning.

#### Sundhedsfarer:

Højtryksinjektion under huden kan forvolde alvorlig skade. Overdreven udsættelse kan give anledning til irritation af øjne, hud, og/eller luftveje.

#### Miljømæssige risici:

Ingen farer af betydning. Materiale opfylder ikke kriterierne for PBT eller vPvB i henhold til REACH bilag XIII.

#### Hormonforstyrrende egenskaber:

Indeholder ikke stof(fer), der vides at have hormonforstyrrende egenskaber.

<b>SEKTION 3</b>	<b>SAMMENSÆTNING AF/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER</b>
------------------	--

**3.1. STOFFER** Ikke relevant. Dette produkt reguleres som en blanding.

### 3.2. BLANDINGER

Dette materiale er defineret som en blanding.

#### Rapporterbare farlige stoffer, der opfylder klassificeringskriterierne og / eller har en grænseværdi (OEL)

Navn	CAS#	EC#	Registrering#	Koncentration *	GHS/CLP- klassificering	Specifikke koncentrationsg rænser, M- faktorer og ATE'er
N-[(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenyl]naphthalen-1-amin	51772-35-1	257-406-8	01-2119972293-33	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413	-
REAKTIONSPRODUKTER AF FEDTSYRER, C16-18-, C18-UMÆT. MED AMINER, POLYETHYLEN POLY-, TRIETHYLENTE TRAMIN-	-	947-263-6	01-2120761103-66	0.1 - < 1%	Aquatic Chronic 4 H413, Repr. 2 H361d, Repr. 2 H361f, Skin Irrit. 2 H315	-

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Sidste revision: 15 dec 2022

Revidering Nummer: 2.00

Side 3 af 12

FRAKTION OG 3-(C9-C15, C12-RIG, ALK-1-ENYL)DIHYDRO-2,5-FURANDION						
DILITHIUMADIPAT	18621-94-8	242-449-7	01-2120116611-70	1 - < 5%	[Aquatic Acute 3 H402], Acute Tox. 4 H302	-
Lithiumhydroxidmonohydrat	1310-65-2	215-183-4	01-2119560576-31	0.1 - < 1%	Acute Tox. 4 H302, Skin Corr. 1B H314	-

Bemærk – klassifikationer i parenteser er en GHS-byggesten, der ikke blev indført af EU i CLP-regulativet (nr. 1272/2008) og er derfor ikke gældende i EU eller i ikke-EU-lande, der har implementeret CLP-regulativet, og vises kun af informationshensyn.

\*) Alle koncentrationer angives som vægtprocent, med mindre produktet er en gas. Gaskoncentrationer angives som volumenprocent.

Anmærkning: Se sikkerhedsdatabladets afsnit 16 for faresætningernes fulde tekst.

## SEKTION 4 FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

### 4.1. BESKRIVELSE AF FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

#### INDÅNDING

Ved normalt brug og tilsigtet anvendelse forventes dette produkt ikke at være farligt ved indånding.

#### KONTAKT MED HUDEN

Vask kontaktstederne med vand og sæbe. Tag forurenede beklædninger af. Vask forurenede tøj, før det bruges igen. Hvis produktet injiceres i eller under huden, eller i nogen anden del af kroppen, skal personen uanset sårets udseende eller størrelse, omgående tilses af læge til evt. omgående kirurgisk indgreb. Selvom de første symptomer fra injektion kan udeblive eller være beskedne, kan hurtig kirurgisk indgriben reducere skadens endelige omfang.

#### KONTAKT MED ØJNE

Skyl grundigt med vand. Hvis der opstår irritation, skal der søges læge.

#### INDTAGELSE

Førstehjælp er normalt ikke relevant. Tilkald lægehjælp hvis der opstår ubehag.

### 4.2. VIGTIGSTE SYMPTOMER OG VIRKNINGER, BÅDE AKUTTE OG FORSINKEDE

Hovedpine, svimmelhed, døsighed, kvalme og andre CNS-effekter. Lokal nekrose som viser sig ved forsinket indtræden af smerter og vævskader få timer efter injektion.

### 4.3. ANGIVELSE AF OM ØJEBLIKkelig LÆGEHJÆLP OG SÆRLIG BEHANDLING ER NØDVENDIG

Behovet for at have særlige midler til at yde specifik og øjeblikkelig medicinsk behandling på arbejdspladsen er ikke forventet

## SEKTION 5 BRANDBEKÆMPELSE

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 4 af 12

## 5.1. SLUKNINGSMIDLER

**Passende slukningsmidler:** Anvend vandtåge, skum, pulver eller kulsyre (CO<sup>2</sup>) til brandbekæmpelse.

**Upassende slukningsmidler:** Direkte vandstråle.

## 5.2. SÆRLIGE FARER I FORBINDELSE MED STOFFET ELLER BLANDINGEN

**Farlige forbrændingsprodukter:** Aldehyder, Uforbrændt forbrændingsrester, Kulmonoxid, Røg, Røggasser, Svovloxider

## 5.3. ANVISNINGER FOR BRANDMANDSKAB

**Særlige brandbekæmpelsesprocedurer:** Evakuer området. Undgå at væske fra brandbekæmpelsen løber ud i vandløb, kloak eller drikkevandsreservoirer. Brandfolk bør anvende normalt beskyttelsesudstyr, og selvforsynet åndedrætsværn (SCBA) ved brandbekæmpelse i lukkede rum. Anvend vandtåge for at køle brændende overflader og beskytte personer.

## ANTÆNDLIGHEDSEGENSKABER

**Flammepunkt [Metode]:** >204°C (399°F) [SKØNNET VÆRDI FOR OLIE, ASTM D-92 (COC)]

**Øvre/nedre grænser for antænding (Ca. volumen% i luft):** ØG: Ingen data tilgængelige NEG: Ingen data tilgængelige

**Selvantændelsestemperatur:** Ingen data tilgængelige

## SEKTION 6

## FORHOLDSREGLER OVER FOR UDSLIP VED UHELD

### 6.1. PERSONLIGE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER, PERSONLIGE VÆRNEMIDLER OG NØDPROCEDURER

#### ANMELDELSER PROCEDURER

I tilfælde af spild eller udslip skal myndigheder underrettes. I ulykkestilfælde eller ved udslip på vej kontaktes politi og brandvæsen.

#### BESKYTTENDE FORANSTALTNINGER

Undgå kontakt med spild. Se afsnit 5 "Brandbekæmpelse". Se afsnit 2 "Fareidentifikation". Se afsnit 4 "Førstehjælpsforanstaltninger". Se afsnit 8 for råd om minimumskrav for personlig beskyttelse. Ekstra beskyttelse kan være påkrævet afhængig af forholdene og/eller udsagn fra nødhjælpspersonalet.

### 6.2. MILJØBESKYTTELSESFORANSTALTNINGER

Undgå spild og udslip i vandløb, kloakker, kældre eller aflukkede områder.

### 6.3. METODER OG Udstyr TIL INDDÆMNING OG OPRENSNING

**Spild på landjorden:** Spildt materiale skovles op i en passende beholder til senere genbrug eller bortskaffelse.

**Vandudslip:** Stands lækagen, hvis dette kan ske uden risiko. Begræns udslippet omgående ved hjælp af flydespærringer. Advar anden skibsfart. Skim materialet bort fra overfladen.

Anbefalinger heri er baseret på de mest sandsynlige scenarier for spild og udslip. Geografiske forhold, vind, temperatur, og (ved udslip på vand) bølgestørrelse, strømretning m.v. kan have indvirkning på valg af bekæmpelsesmetode. Derfor bør havnemyndigheder eller andre relevante myndigheder tages med på råd. Bemærk, at der kan forekomme særlige forskrifter eller begrænsninger for bekæmpelsen i et givent lokalområde.

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 5 af 12

#### 6.4. REFERENCER TIL ANDRE PUNKTER

Se sektion 8 og 13.

### SEKTION 7 HÅNDBLING OG OPBEVARING

#### 7.1. HÅNDBLING

Undgå al kontakt med mennesker. Undgå også små spild og udsivning for at undgå risiko for at glideulykker på grund af glatte gulve.

**Statisk akkumulator:** Produktet akkumulerer ikke statisk elektricitet.

#### 7.2. OPBEVARING

Produktet må ikke opbevares i åbne eller umærkede beholdere. Holdes borte fra uforenelige stoffer.

#### 7.3. SÆRLIGE ANVENDELSER

Sektion 1 oplyser om identificeret slutbrug. Ingen erhvervs- eller sektorspecifikke retningslinjer tilgængelige.

### SEKTION 8 EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

#### 8.1. GRÆNSEVÆRDIER FOR EKSPONERING

##### EKSPONERINGS-GRÆNSEVÆRDIER

**Hygieniske grænseværdier/standarder (Bemærk: Grænseværdierne kan ikke adderes)**

Stofnavn	Form	Grænsværdier			Anmærkning	Kilde
Lithiumhydroxidmonohydrat		Loftværdi	1 mg/m <sup>3</sup>			OARS WEEL

Bemærk: Information om anbefalede målemetoder kan indhentes fra følgende institutter / instanser:  
Arbejds miljøinstituttet og Arbejdstilsynet.

#### 8.2. EKSPONERINGSKONTROL

##### EKSPONERINGSKONTROL

Krav til og type af eksponeringskontrol varierer afhængig af potentiel eksponeringsvej. Følgende kan overvejes:  
Ingen særlige krav under almindelige anvendelsesforhold og med tilstrækkelig udluftning.

#### FORANSTALTNINGER TIL KONTROL AF ERHVERVSMÆSSIG EKSPONERING

Valg af personlige værnemidler varierer afhængig af potentielle eksponeringsforhold såsom aktuel anvendelse, håndteringsmåde, koncentration og ventilation. Informationen herunder om valg af personlige værnemidler til brug med dette produkt er baseret på at produktet bruges som anbefalet.

**Beskyttelse af åndedrætsorganer:** Hvis det ikke er muligt at teknisk vej at holde luftforureningen tilstrækkeligt lav, kan anvendelse af egnet åndedrætsværn være en mulighed. Valg, brug og vedligeholdelse af

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Sidste revision: 15 dec 2022

Revidering Nummer: 2.00

Side 6 af 12

---

åndedrætsværn skal ske i overensstemmelse med lokale vedtægter, hvis sådanne findes.

Der kræves sædvanligvis ingen beskyttelse under normale anvendelsesforhold og under tilstrækkelig ventilation.

Ved høje koncentrationer af luftforurening skal friskluftforsynet åndedrætsværn anvendes. Åndedrætsværn med trykflaske kan være velegnet hvor iltindholdet i luften er lavt, hvor det er vanskeligt at måle forureningskoncentrationen, eller hvis luftfilterets kapacitet overskrides.

**Beskyttelse af hænder:** Information om handsker er baseret på almindelig tilgængelig litteratur og oplysninger fra producenterne. Den enkelte handskes egnethed og modstandsdygtighed vil afhænge af den aktuelle anvendelse. Kontakt handskeproducenten for yderligere rådgivning vedrørende korrekt valg og handskens tæthed for den aktuelle anvendelse. Kontroller og udskift slidte eller beskadigede handsker. Handsketyper, der kan vurderes til dette brug er bl. a.:

Kemikalieresistente handsker anbefales. Nitril, minimum 0,38 mm tykkelse eller lignende beskyttende materiale med en høj grad af beskyttelse i tilfælde af kontinuerlig kontakt, gennemtrængningstid minimum 480 minutter i henhold til CEN-standarderne EN 420 og EN 374.

**Beskyttelse af øjne:** Ved enhver risiko for kontakt med materialet anbefales sikkerhedsbriller med sideafskærmning.

**Beskyttelse af hud:** Al specifik information om beklædning i dette sikkerhedsdatablad er baseret på tilgængelig litteratur og data fra producenter. Til arbejde med dette produkt, kan beklædningen være: Kemikalie-/olieresistent beklædning anbefales.

**Specifikke hygiejneforanstaltninger:** Sørg altid for god hygiejne: Afvaskning efter håndtering, inden der spises, drikkes eller ryges. Vask arbejdstøj rutinemæssigt for at fjerne forurening. Kasser forurenede tøj og fodbeklædning, hvis det ikke kan renses ordentligt. Sørg for gode rutiner i forbindelse med håndtering af arbejdsbeklædning og personlige værnemidler.

## FORANSTALTNINGER TIL BEGRÆNSNING AF EKSPONERING AF MILJØET

Overhold gældende lovpligtige grænseværdier for udslip til luft, vand og jord. Beskyt miljøet ved at anvende passende tiltag for at forhindre eller begrænse udslip.

## SEKTION 9

## FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

**Bemærk:** Fysiske og kemiske egenskaber er udelukkende opført med hensyn til sundhed, miljø og sikkerhed og repræsenterer ikke nødvendigvis produktspecifikationen fuldt ud. Yderligere data kan rekvireres fra leverandøren.

### 9.1. GENEREL INFORMATION

**Tilstandsform:** Faststof

**Form:** Halvflydende

**Farve:** Rød

**Lugt:** Karakteristisk

**Lugtgrænse:** Ingen data tilgængelige

**Smeltepunkt / Frysepunkt:** Ingen data tilgængelige / Ingen data tilgængelige

**Startkogepunkt / og kogepunkt:** > 316°C (600°F) [Skønnet]

**Antændelighed (fast stof, gas):** Ikke teknisk gennemførligt

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 7 af 12

---

**Nedre og øvre eksplosionsgrænse:** ØG: Ingen data tilgængelige    NEG: Ingen data tilgængelige  
**Flammepunkt [Metode]:** >204°C (399°F) [SKØNNET VÆRDI FOR OLIE, ASTM D-92 (COC)]  
**Selvantændelsestemperatur:** Ingen data tilgængelige  
**Nedbrydningstemperatur:** Ingen data tilgængelige  
**pH-værdi:** Ikke teknisk gennemførligt  
**Kinematisk viskositet:** >90 cSt (90 mm<sup>2</sup>/s) ved 40°C [testmetode ej tilgængelig]  
**Opløselighed:** Ubetydeligt  
**Partitionskoefficient (n-oktanol/vand-partitionskoefficient):** > 3.5 [Skønnet]  
**Damptryk:** [i.f. @ 20 °C] [testmetode ej tilgængelig]  
**Relativ vægtfylde (AT 15 °C):** 0.889 [testmetode ej tilgængelig]  
**Relativ dampvægtfylde (luft = 1):** Ingen data tilgængelige  
**Fordampningshastighed (n-Butylacetat = 1):** Ikke teknisk gennemførligt  
**Eksplosive egenskaber:** Ingen  
**Oxiderende egenskaber:** Ingen  
**Partikelkarakteristika**  
**Median partikelstørrelse:** Ingen data tilgængelige

## 9.2. ANDRE OPLYSNINGER

Ingen

### 9.2.1. OPLYSNINGER VEDRØRENDE FYSISKE FAREKLASSER

Ingen data tilgængelige

### 9.2.2. ANDRE SIKKERHEDSKARAKTERISTIKA

Ingen data tilgængelige

ANMÆRKNING: De fleste fysiske data herover gælder for oliedelen af produktet.

<b>SEKTION 10</b>	<b>STABILITET OG REAKTIVITET</b>
-------------------	----------------------------------

**10.1. REAKTIVITET:** Se nedenfor.

**10.2. KEMISK STABILITET:** Materialet er stabilt under normale betingelser.

**10.3. RISIKO FOR FARLIGE REAKTIONER:** Der vil ikke forekomme farlig polymerisation.

#### 10.4. FORHOLD, DER SKAL UNDGÅS

: Extremt høje temperaturer. Antændelseskilder med højt energiindhold.

**10.5. MATERIALER, DER SKAL UNDGÅS:** Stærke oxidationsmidler

**10.6. FARLIGE NEDBRYDNINGSPRODUKTER:** Produktet nedbrydes ikke under normale omgivelsestemperaturer.

<b>SEKTION 11</b>	<b>TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER</b>
-------------------	-----------------------------------

**11.1. OPLYSNINGER OM FAREKLASSER SOM DEFINERET I FORORDNING (EF) NR. 1272/2008**

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Sidste revision: 15 dec 2022

Revidering Nummer: 2.00

Side 8 af 12

Klasse	Konklusion / bemærkninger
<b>Inhalering</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Ubetydelig fare ved normale omgivelses/håndterings temperaturer
<b>Indtagelse</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Hudgennemtrængelig</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
Hudætsning/Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Ubetydelig hudirritation ved normale omgivelsestemperaturer. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Kontakt med øjne</b>	
Alvorlig øjenskade/Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Kan forårsage let, kortvarigt ubehag for øjnene. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Sensibilisering</b>	
Respiratorisk sensibilisering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være en respiratorisk sensibilisator.
Hudsensibilisering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være en hudsensibilisator. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Indånding:</b> Data tilgængelige.	Forventes ikke at være en aspirationsfare. Baseret på materialets fysisk-kemiske egenskaber.
<b>Kimcellemutagenitet:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være et kimcellemutagen. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Carcinogenicitet, kræftfremkaldende egenskaber:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at fremkalde kræft. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Forplantningstoksicitet:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Indeholder et stof, der muligvis er et reproduktivt giftstof. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Laktation:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage skader på børn i ammeperioden.
<b>Specifik målorgantoksicitet (STOT)</b>	
Enkelt eksponering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage organskader ved en enkelt udsættelse.
Gentagen udsættelse: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen udsættelse. Baseret på bedømmelse af komponenter

## TOKSICITET FOR SUBSTANSER

NAVN	AKUT TOKSICITET
DILITHIUMADIPAT	Oral dødelighed: LD50 1098 mg/kg (Rotte)

## 11.2. OPLYSNINGER OM ANDRE FARER

### 11.2.1 HORMONFORSTYRENDE EGENSKABER

Indeholder ikke stof(fer), der vides at have hormonforstyrrende egenskaber, som påvirker menneskers sundhed.

### 11.2.2 ANDRE OPLYSNINGER

#### Indeholder:

Syntetiske baseolier: Forventes ikke at have nævneværdig effekt på sundheden ved normal brug, baseret på



Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 9 af 12

laboratoriestudier med samme eller lignende stoffer. Ingen mutagene, genotoksiske eller allergene egenskaber har kunnet påvises.

## SEKTION 12 MILJØOPLYSNINGER

De givne oplysninger er baseret på data for materialet, materialets komponenter eller for lignende materialer ved anvendelse af brobygningsprincipperne.

### 12.1. TOKSICITET

Produktet: -- Forventes ikke at være skadeligt for vandlevende organismer .

### 12.2. PERSISTENS OG NEDBRYDELIGHED Ikke fastlagt.

### 12.3. BIOAKKUMULATIONSPOTENTIALE Ikke fastlagt.

### 12.4. MOBILITET I JORD

Baseoliekomponent -- Lav opløselighed i vand; flyder ovenpå, og må forventes at skylle i land.  
Forventes opsuget af sediment og partikler i spildevand.

### 12.5. RESULTATER AF PBT-VURDERING

Materialet opfylder ikke kriterierne i Reach bilag XIII for PBT eller vPvB.

### 12.6. HORMONFORSTYRENDE EGENSKABER

Indeholder ikke stof(fer), der vides at have hormonforstyrrende egenskaber, som påvirker miljøet.

### 12.7. ANDRE NEGATIVE VIRKNINGER

Der forventes ingen bivirkninger.

## SEKTION 13 FORHOLD VEDRØRENDE BORTSKAFFELSE

Anbefalinger for bortskaffelse er baseret på produktets egenskaber på leveringstidspunktet. Bortskaffelse skal ske i overensstemmelse med lokale forskrifter.

### 13.1. METODER TIL AFFALDSBEHANDLING

Produktet er egnet til forbrænding i et kontrolleret anlæg.

**Europæisk affaldskodeks:** 12 01 12\*

\*BEMÆRK: Koderne er baseret på den mest almindelige brug af dette produkt og reflekterer ikke forurening fra aktuel anvendelse. Brugere må vurdere de aktuelle processer når der genereres affald med forureningsstoffer for at sikre at der anvendes korrekte affaldskoder.

Dette materiale betragtes som farligt affald i henhold til Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald og ophævelse af visse direktiver og er underlagt bestemmelserne i det pågældende direktiv, medmindre artikel 20 af det pågældende direktiv gør sig gældende.

**Advarsel for tom emballage** Advarsel om tom beholder (hvis relevant): Tomme beholdere kan indeholde rester og være farlige. Forsøg ikke at opfylde eller rengøre en beholder uden behørig vejledning. Tomme tromler skal tømmes

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 10 af 12

fuldstændigt og opbevares sikkert, indtil de er behørigt istandsat eller bortskaffet. Tomme beholdere skal sendes til genbrug, genindvinding eller bortskaffelse via en kvalificeret eller godkendt underleverandør i overensstemmelse med de offentlige bestemmelser. BEHOLDERE MÅ IKKE TRYKBELASTES, SKÆRES, SVEJES, SLAGLODDES, BLØDLODDES, BORES, SLIBES ELLER UDSÆTTES FOR VARME, ÅBEN ILD, GNISTER, STATISK ELEKTRICITET ELLER ANDEN ANTÆNDELSESKILDE. DE KAN EKSPLODERE OG FORÅRSAGE PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

<b>SEKTION 14</b>	<b>TRANSPORTOPLYSNINGER</b>
-------------------	-----------------------------

**LAND (ADR/RID):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**INDRE VANDVEJE (ADN):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**SØ (IMDG):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**SØ (MARPOL 73/78 Convention - Annex II):**

14.7. **Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter**  
Ikke klassificeringspligtig i henhold til tillæg II

**LUFT (IATA):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

<b>SEKTION 15</b>	<b>OPLYSNINGER OM REGULERING</b>
-------------------	----------------------------------

**LOVGIVNINGSTATUS SAMT GÆLDENDE LOVE OG BESTEMMELSER**

Opført eller undtaget fra opførelse / notifikation på følgende kemiske lister : AIIIC, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA

**Særlige tilfælde:**

Fortegnelse	Status
ENCS	Begrænsninger er gældende
NDSL	Begrænsninger er gældende
PICCS	Begrænsninger er gældende

**15.1. SÆRLIGE BESTEMMELSER/SÆRLIG LOVGIVNING FOR STOFFET ELLER BLANDINGEN MED HENSYN TIL SIKKERHED, SUNDHED OCH MILJØ**

**Gældende EU-direktiver og -forordninger:**

1907/2006 [... om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) ... og senere ændringer]

1272/2008 [... om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger ... og senere ændringer]

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100  
Sidste revision: 15 dec 2022  
Revidering Nummer: 2.00  
Side 11 af 12

**REACH Begrænsninger vedrørende fremstilling, markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer, blandinger og artikler (bilag XVII):**

Følgende punkter i bilag XVII kan tages i betragtning for dette produkt: None

**15.2. VURDERING AF KEMIKALIESIKKERHEDEN**

**REACH-oplysninger:** En kemikaliesikkerhedsvurdering er blevet udført for et eller flere af de stoffer der forekommer i produktet.

**SEKTION 16 ANDRE OPLYSNINGER**

**REFERENCER:** Kilder til oplysninger, der anvendes i udarbejdelsen af dette sikkerhedsdatablad inkluderer en eller flere af følgende: resultater fra egne eller leverandørers toksikologiske undersøgelser, "CONCAWE Product Dossiers", publikationer fra andre brancheforeninger, såsom "EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium", "U.S. HPV Program Robust Summaries", "EU IUCLID Data Base", "U.S. NTP Publications" og andre kilder, som er relevante.

**Liste over forkortelser og akronymer, der kan (men ikke nødvendigvis) bruges i dette sikkerhedsdatablad:**

<b>Akronym</b>	<b>Fuld tekst</b>
i.r.	Ikke relevant
i.f.	Ikke fastlagt
i.e.	Ikke etableret
VOC (Stof eller indhold)	Flyktig organisk forbindelse
AIIC	Australsk fortegnelse over industrikemikalier
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Associations grænser for miljømæssig eksponering på arbejdspladsen
ASTM	ASTM International, tidligere kendt som American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Liste over hjemlige stoffer (Canada)
EINECS	Europæisk fortegnelse over eksisterende, kommercielle substanser
ELINCS	Europæisk liste over anmeldte kemiske substanser
ENCS	Eksisterende og nye kemiske substanser (japansk fortegnelse)
IECSC	Inventory of Existing Chemical Substances in China
KECI	Korean Existing Chemicals Inventory
NDSL	Liste over ikke-hjemlige substanser (Canada)
NZIoC	New Zealandsk fortegnelse over kemikalier
PICCS	Filippinsk fortegnelse over kemikalier og kemiske substanser
TLV	Tærskelværdi (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Loven om kontrol af giftige stoffer (Amerikansk fortegnelse)
UVCB	Stoffer med ukendt eller variabel sammensætning, komplekse reaktionsprodukter eller biologiske materialer
LC	Dødelig koncentration
LD	Dødelig dosis
LL	Dødelig belastning
EC	Effektiv koncentration
EL	Effektiv belastning
NOEC	Ingen observeret effekt koncentration
NOELR	Ingen observeret effekt belastning

**Fortegnelse over faresætninger (H-koderne) anvendt i afsnit 3 i dette dokument:**

Produktnavn: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100

Sidste revision: 15 dec 2022

Revidering Nummer: 2.00

Side 12 af 12

---

Acute Tox. 4 H302: Skadelig ved indtagelse; Acute Tox Oral, Cat 4  
Skin Corr. 1B H314: Forårsager alvorlige hudforbrændinger og øjenskader, Hudæts./irritation, kat. 1  
Skin Irrit. 2 H315: Irriterer huden, Hudæts./irritation, kat.  
Repr. 2 H361d: Mistænkt for at skade det ufødte barn, Repro toks., kat. 2 (udvikling)  
Repr. 2 H361f: Mulighed for skade på forplantningsevnen, Repro toks., kat. 2 (forplantningsevne)  
[Aquatic Acute 3 H402]: Skadeligt for organismer, der lever i vand; Acute Env Tox, Cat 3  
Aquatic Chronic 4 H413: Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet, Kronisk mil toks, kat.

## DETTE SIKKERHEDSDATABLAD ER OPDATERET SOM ANFØRT HERUNDER:

Sammensætning: Komponenttabel for REACH : Information er ændret.

Punkt 09 median partikelstørrelse : Information er tilføjet.

Sektion 09: Frysepunkt C (F) : Information er slettet.

Sektion 09: Smeltepunkt C (F) : Information er slettet.

Punkt 11 EU bilag II data vedrørende hormonforstyrrende stof : Information er tilføjet.

Punkt 12 EU bilag II data vedrørende hormonforstyrrende stof : Information er tilføjet.

Punkt 2 EU bilag II data vedrørende hormonforstyrrende stof : Information er tilføjet.

Punkt 9 smelte- og frysepunkter : Information er tilføjet.

---

Ifølge ExxonMobils bedste kendskab og overbevisning var de heri indeholdte oplysninger og anbefalinger nøjagtige og pålidelige på udgivelsesdatoen. ExxonMobil kan kontaktes, hvis der er behov for at sikre at dette dokument er det nyest tilgængelige. Disse oplysninger og anbefalinger videregives til brugerens overvejelse og nærmere gennemgang. Det er brugerens ansvar at forvisse sig om, at materialet er egnet til det konkrete formål. Hvis brugeren omemballerer produktet, er det brugerens ansvar at sikre at nødvendige oplysninger om sundhed og sikkerhed gives på den endelige emballage og/eller på anden måde. De, der håndterer og anvender produktet, skal sikres egnede procedurer mht. advarsler og sikker håndtering af produktet. Det er strengt forbudt at ændre indholdet af dette dokument. Hel eller delvis genudgivelse eller videreformidling af dokumentet i et omfang, der overskrider det lovbestemte, er ikke tilladt. Af praktiske grunde anvendes udtrykket "ExxonMobil", der kan indbefatte et eller flere af følgende firmaer: ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation eller eventuelle koncernselskaber, i hvilke førstnævnte to firmaer måtte have interesser.

---

Kun til intern anvendelse

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2006064XDK (553076)

---

Dette produkt er ikke klassificeret med hensyn til sundhed og miljø, og et eksponeringsscenario kræves ikke. Dette SDB indikerer relevante risikostyringsforanstaltninger.

<b>Tillæg</b>
---------------

Tillæg ikke påkrævet for dette materiale.