

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 1 van 12

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

RUBRIEK 1	IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENOOTSCHAP/ONDERNEMING
------------------	---

Dit Veiligheidsinformatieblad voldoet aan de regelgeving in België.

1.1. PRODUCTIDENTIFICATIE

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Productbeschrijving: Synthetische basisolie met additieven
Productcode: 201550402010, 403121, 530063-00

1.2. RELEVANT GEIDENTIFICEERD GEBRUIK VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN ONTRADEN GEBRUIK

Voorgenomen gebruik: Vet

Toepassingen die worden afgeraden: Geen, tenzij elders in dit veiligheidsinformatieblad aangegeven.

1.3. DETAILS BETREFFENDE DE VERSTREKKER VAN HET VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Leverancier: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen
België

Technische productinformatie:	(CZ) +420 221 456 426
Leverancier: algemeen contact nummer:	(CZ) +420 221 456 426
MSDS Internet Adres:	www.msds.exxonmobil.com
E-Mail:	sds.bnl@exxonmobil.com
Leverancier / Registrant:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

24 uur Noodnummer: +32 28 083 237 (CHEMTREC)

RUBRIEK 2	IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN
------------------	-------------------------------------

2.1. INDELING VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Niet ingedeeld

2.2. ETIKETTERINGSELEMENTEN

Etiketteringselementen overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1272/2008

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 2 van 12

Gevarenaanduiding(en):

Bijkomende:

EUH210: Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. ANDERE GEVAREN**Fysische / Chemische gevaren:**

Geen belangrijke gevaren.

Gevaren voor de gezondheid:

Hogedrukinspuiting onder de huid kan ernstige letsels veroorzaken. Overmatige blootstelling kan leiden tot irritatie van ogen, huid en ademhalingswegen.

Milieugevaren:

Geen belangrijke gevaren. Het product voldoet niet aan de criteria voor PBT of zPzB in overeenstemming met REACH Annex XIII.

RUBRIEK 3**SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN****3.1. STOFFEN** Niet van toepassing. Dit product is gereguleerd als een mengsel.**3.2. MENGSELS**

Dit product is gedefinieerd als een mengsel.

Te rapporteren gevaarlijke stof(fen) in overeenstemming met de classificatiecriteria en/of met een grenswaarde voor blootstelling (OEL)

Naam	CAS#	EC#	Registratie#	Concentratie*	GHS/CLP indeling
N-[(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)fenyl]naphthalen-1-amine	51772-35-1	257-406-8	01-2119972293-33	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413
Reactieproducten van vetzuren, C16-18, C18 onverzadigd met aminen, polyethyleenpoly-, triethylrntetramine fractie en 3-(C9-C15, rijk aan C12, alk-1-enyl)dihydro-2,5-furaandion	-	947-263-6	01-2120761103-66	0.1 - < 1%	Aquatic Chronic 4 H413, Repr. 2 H361d, Repr. 2 H361f, Skin Irrit. 2 H315
Dilithium adipaat	18621-94-8	242-449-7	01-2120116611-70	1 - < 5%	[Aquatic Acute 3 H402], Acute Tox. 4 H302
Lithiumhydroxide monohydraat	1310-65-2	215-183-4	01-2119560576-31	0.1 - < 1%	Acute Tox. 4 H302, Skin Corr. 1B H314

Opmerking: classificaties tussen haakjes zijn een onderdeel van GHS dat niet door de EU in de CLP-verordening (nr. 1272/2008) werd opgenomen en daarom niet in de EU- of niet-EU-landen die de CLP-verordening hebben uitgevoerd van toepassing is. Deze classificatie wordt uitsluitend voor informatiedoeleinden weergegeven.

* Alle concentraties worden in gewichtsprocent uitgedrukt tenzij het product een gas is. Gasconcentraties worden in volumeprocent uitgedrukt.

Opmerking: Zie Rubriek 16 van dit VIB voor de volledige tekst van de gevarenaanduidingen.

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 3 van 12

RUBRIEK 4 EERSTEHULPMAATREGELEN

4.1. BESCHRIJVING VAN DE EERSTEHULPMAATREGELEN

INADEMING

Onder normale omstandigheden en bij het vooropgestelde gebruik wordt van dit product geen gevaar bij inademing verwacht.

CONTACT MET DE HUID

De plaatsen waar contact geweest is met zeepsop wassen. Verontreinigde kledij uittrekken. De verontreinigde kledij wassen vooraleer ze opnieuw te dragen. Injectie van het product in of onder de huid of in een ander lichaamsdeel is een noodsituatie die onmiddellijk door een arts onderzocht moet worden, welke het uitzicht of de afmetingen van de wonde ook zijn. Zelfs als de eerste symptomen van de hogedrukinjectie verwaarloosbaar of afwezig zijn, kan een medische behandeling binnen de eerste uren na het voorval de uiteindelijke ernst van de verwonding sterk verminderen.

CONTACT MET DE OGEN

Met veel water spoelen. In geval van irritatie, medische hulp vragen.

INSLIKKEN

Eerstehulp is normaal niet vereist. Medische hulp vragen wanneer ongemak optreedt.

4.2. BELANGRIJKSTE ACUTE EN UITGESTELDE SYMPTOMEN EN EFFECTEN

Hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid en andere effecten op het centrale zenuwstelsel. Plaatselijke necrose, kenbaar door vertraagd optreden van pijn en weefselbeschadiging enkele uren na injectie.

4.3. VERMELDING VAN DE VEREISTE ONMIDDELLIJKE MEDISCHE VERZORGING EN SPECIALE BEHANDELING

De noodzaak speciale middelen om specifieke en onmiddellijke medische behandelingen te verschaffen beschikbaar te hebben op de werkplek, wordt niet verwacht.

RUBRIEK 5 BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

5.1. BLUSMIDDELEN

Geschikte blusmiddelen: Gebruik een waternevel, schuim, poeder of koolstofdioxide (CO₂) om de vlammen te doven.

Ongeschikte blusmiddelen: Rechtstreekse waterstralen

5.2. SPECIALE GEVAREN DIE DOOR DE STOF OF HET MENGSEL WORDEN VEROORZAAKT

Gevaarlijke verbrandingsproducten: Aldehyden, Onvolledige verbrandingsproducten, Koolstofoxydes, Rook, Dampen, Zwaveloxiden

5.3. ADVIES VOOR BRANDWEERLIEDEN

Instructies betreffende brandbestrijding: De omgeving ontruimen. Beletten dat het bluswater in rivieren, riolen of drinkwatervorraden terechtkomt. Brandweerlui moeten gebruikmaken van de standaard beschermingsuitrusting en in afgesloten ruimtes een autonoom ademhalingstoestel. Water sproeien om de aan het vuur blootgestelde oppervlakken af te koelen en mensen te beschermen.

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 4 van 12

ONTVLAMBAARHEIDSEIGENSCHAPPEN

Vlampunt [Methode]: >204°C (399°F) [GESCHAT VOOR OLIE, ASTM D-92 (COC)]

Bovenste/onderste ontvlamgrenswaarden (Benaderend volume % in lucht): UEL: Geen gegevens beschikbaar LEL: Geen gegevens beschikbaar

Zelfontstekingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar

RUBRIEK 6

MAATREGELEN BIJ HET ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

6.1. PERSOONLIJKE VOORZORGSMATREGELEN, BESCHERMENDE UITRUSTING EN NOODPROCEDURES

MELDINGSPROCEDURES

In geval van verontreiniging of accidentele lozing, de bevoegde autoriteiten informeren en alle van kracht zijnde reglementeringen naleven.

BESCHERMINGSMATREGELEN

Contact met het gemorste product voorkomen. Raadpleeg Rubriek 5 voor informatie betreffende de brandbestrijding. Zie Rubriek "Identificatie van de gevaren" voor belangrijke gevaren. Zie Rubriek 4 voor eerstehulp-advies. Zie Rubriek 8 voor de minimum eisen van persoonlijke beschermingsmiddelen. Aanvullende beschermende voorzorgsmaatregelen zijn mogelijk nodig, afhankelijk van de specifieke omstandigheden en/of van de deskundige beoordeling van noodverleners.

6.2. MILIEUVOORZORGSMATREGELEN

Voorkom dat het product in waterwegen, riolen, kelders of besloten ruimtes kan geraken.

6.3. INSLUITING- EN REINIGINGSMETHODEN EN -MATERIAAL

Bodemverontreiniging: Het gemorste product in een geschikte container scheppen met het oog op hergebruik of afvoer.

Waterverontreiniging: Het lek stoppen indien u geen gevaar loopt. De verontreiniging onmiddellijk met drijvende schermen insluiten. De overige scheepvaart verwittigen. Van de oppervlakte skimmen.

De aanbevelingen betreffende water- en bodemverontreiniging steunen op het meest waarschijnlijke verontreinigingsscenario voor dit product. Geografische kenmerken, wind, temperatuur en, in het geval van waterverontreiniging, de golven en de stroomrichting en -snelheid kunnen niettemin de juiste keuze van de te treffen maatregelen beïnvloeden. Daarom moeten plaatselijke deskundigen geraadpleegd worden. Nota: Plaatselijke reglementeringen kunnen bepaalde maatregelen voorschrijven of aan voorwaarden onderwerpen.

6.4. VERWIJZING NAAR ANDERE RUBRIEKEN

Zie rubrieken 8 en 13.

RUBRIEK 7

HANTERING EN OPSLAG

7.1. VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET VEILIG HANTEREN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Ieder persoonlijk contact vermijden. Voorkom kleine verontreinigingen en lekken om gevaar voor uitglijden te vermijden.

Statische accumulator: Dit product is geen statische accumulator.

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 5 van 12

7.2. VOORWAARDEN VOOR EEN VEILIGE OPSLAG, MET INBEGRIJF VAN INCOMPATIBELE PRODUCTEN

Niet opslaan in open of niet ge-etikettede containers. Verwijderd houden van onverenigbare materialen.

7.3. SPECIFIEK EINDGEBRUIK

Rubriek 1 informeert over geïdentificeerd eindgebruik. Geen industrie of sector specifieke aanbevelingen beschikbaar.

RUBRIEK 8

MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

8.1. CONTROLEPARAMETERS

BLOOTSTELLINGSGRENSWAARDEN

Blootstellingsgrenzen/normen (Opmerking : Blootstellingsgrenzen zijn niet optelbaar)

Stofnaam	Uitzicht	Grens / Norm			Opmerking	Bron
Lithiumhydroxide monohydraat		Plafond	1 mg/m ³			OARS WEEL

Nota: Informatie over de aanbevolen meetprocedures kunnen verkregen worden bij de officiële instanties.
Belgisch Staatsblad

8.2. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING

TECHNISCHE MAATREGELEN

De beschermingsgraad en de aard van de vereiste beschermingsmiddelen hangen af van de mogelijke blootstellingscondities. Te overwegen beschermingsmaatregelen:
Geen speciale vereisten voor gewone gebruiksomstandigheden indien de ventilatie doeltreffend is.

PERSOONLIJKE BESCHERMING

De persoonlijke beschermingsmiddelen worden gekozen op grond van de mogelijke blootstellingsomstandigheden zoals de toepassingen, de hanteringswijzen, de concentratie en ventilatie. De informatie over de keuze van beschermingsmiddelen die geschikt zijn voor gebruik bij dit product, zoals hieronder aangegeven, is gebaseerd op het normaal voorziene gebruik ervan.

Ademhalingsbescherming: Indien de ingezette voorzorgsmaatregelen ontoereikend zijn om de concentratie verontreinigingen in de lucht op een voor de gezondheid van de werknemers aanvaardbaar peil te houden, kan het nodig zijn een goedgekeurd ademhalingstoestel te gebruiken. Keuze, gebruik en onderhoud van het toestel moeten in overeenstemming zijn met de wettelijke bepalingen, indien van toepassing. De soorten ademhalingstoestellen te overwegen voor dit product omvatten:

In gewone gebruiksomstandigheden is normaliter geen bescherming vereist indien de ventilatie doeltreffend is.

In geval van hoge concentraties in de lucht, een goedgekeurd ademhalingstoestel met luchtaanvoer onder

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 6 van 12

overdruk gebruiken. Ademhalingstoestellen met luchttoevoer en vluchtcilinder zijn aangewezen wanneer de zuurstofconcentratie ontoereikend is, de gas/damp waarschuwingsgegevens beperkt zijn, of wanneer de luchtfilter capaciteit/graad overschreden kan worden.

Handbescherming: Alle specifieke informatie over handschoenen is gebaseerd op gepubliceerde vakliteratuur en gegevens van de handschoenfabrikant. De geschiktheid van de handschoenen en de doorbraaktijd zullen verschillen naargelang de specifieke gebruiksomstandigheden. Contacteer de fabricant voor specifiek advies over de keuze van handschoen en doorbraaktijd voor uw gebruiksomstandigheden. Inspecteer en vervang versleten of beschadigde handschoenen. De soorten handschoenen te overwegen voor dit product omvatten:

Chemicaliënbestendige handschoenen worden aanbevolen. Nitrile, minimum 0.38 mm dikte of een materiaal met vergelijkbare beschermingsbarrière met een hoog prestatieniveau voor gebruiksomstandigheden met continu contact, doorbraaktijd minimum 480 minuten in overeenstemming met CEN normen EN 420 en EN 374.

Oogbescherming: Indien contact mogelijk is, wordt een veiligheidsbril met zijkapjes aanbevolen.

Huid- en lichaamsbescherming: Alle specifieke informatie over de kledij werd geleverd door de fabrikanten of steunt op de gepubliceerde vakliteratuur. Voor dit product komen de volgende soorten kledij in aanmerking:

Chemicaliën- en oliebestendige kledij wordt aanbevolen.

Specifieke hygiënemaatregelen: Ten allen tijde een goede persoonlijke hygiëne in acht nemen, zoals zich wassen na het omgaan met het product en voor het eten, drinken en/of roken. De werkkledij en de beschermingsmiddelen regelmatig wassen om de verontreinigingen te verwijderen. Werp verontreinigde kledij en schoeisel weg indien reiniging onmogelijk is. Beoefen schone werkpraktijken.

BEHEERSING VAN MILIEUBLOOTSTELLING

Voldoen aan de toepasselijke milieuwetgevingen inzake de beperkingen op uitstoot naar lucht, water en grond. Bescherm het milieu door de geschikte beheersmaatregelen te nemen om emissies te voorkomen of te beperken.

RUBRIEK 9 FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

Nota: Fysische en chemische eigenschappen worden enkel verschaft voor veiligheids-, gezondheids- en milieu-overwegingen en zouden de product specificaties niet volledig kunnen weergeven. De leverancier raadplegen voor bijkomende informatie.

9.1. INFORMATIE OVER FYSISCHE EN CHEMISCHE BASISEIGENSCHAPPEN

Fysische toestand: Vast

Uitzicht: Halfvloeibaar

Kleur: Rood

Geur: Typerend

Geurdrempel: Geen gegevens beschikbaar

pH: Technisch onmogelijk

Smeltpunt: Geen gegevens beschikbaar

Vriespunt: Geen gegevens beschikbaar

Beginkookpunt / en kooktraject: > 316°C (600°F) [Geschat]

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
 Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
 Revisienummer: 1.09
 Bladzijde 7 van 12

Vlampunt [Methode]: >204°C (399°F) [GESCHAT VOOR OLIE, ASTM D-92 (COC)]
Verdampingssnelheid (n-butylacetaat = 1): Technisch onmogelijk
Ontvlambaarheid (Vaste stof, Gas): Technisch onmogelijk
Bovenste/onderste ontvlamgrenswaarden (Benaderend volume % in lucht): UEL: Geen gegevens beschikbaar LEL: Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning: [NB bij 20°C] [testmethode niet beschikbaar]
Dampdichtheid (lucht = 1): Geen gegevens beschikbaar
Soortelijk gewicht (bij 15 °C): 0.889 [testmethode niet beschikbaar]
Oplosbaarheid: water Verwaarloosbaar
Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water verdelingscoëfficiënt): > 3.5 [Geschat]
Zelfontstekingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar
Ontbindingstemperatuur: Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit: >90 cSt (90 mm²/sec) bij 40°C [testmethode niet beschikbaar]
Explosie eigenschappen: Geen
Oxiderende eigenschappen: Geen

9.2. OVERIGE INFORMATIE

Geen

OPMERKING: De meeste fysische eigenschappen hierboven zijn voor de oliecomponent in het product.

RUBRIEK 10 STABILITEIT EN REACTIVITEIT

10.1. REACTIVITEIT: Zie sub-rubrieken hieronder.

10.2. CHEMISCHE STABILITEIT: In normale omstandigheden is het product stabiel.

10.3. MOGELIJKE GEVAARLIJKE REACTIES: Een gevaarlijke polymerisatie zal zich niet voordoen.

10.4. TE VERMIJDEN OMSTANDIGHEDEN: Overmatige warmte. Hoog energetische ontstekingsbronnen.

10.5. CHEMISCH OP ELKAAR INWERKENDE MATERIALEN: Sterke oxydanten

10.6. GEVAARLIJKE ONTLEDINGSPRODUCTEN: Product ontleedt niet bij kamertemperatuur.

RUBRIEK 11 TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

11.1. INFORMATIE OVER TOXICOLOGISCHE EFFECTEN

<u>Gevarenklasse</u>	<u>Conclusie / Opmerkingen</u>
Inademing	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Verwaarloosbaar gevaar indien de stof op een normale temperatuur behandeld wordt.
Inslikken	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
 Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
 Revisienummer: 1.09
 Bladzijde 8 van 12

voor dit product.	bestanddelen.
Huid	
Acute toxiciteit: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Minimaal giftig. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Huidcorrosie/Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Verwaarloosbare irritatie van de huid bij omgevingstemperatuur. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Oog	
Ernstig oogletsel/Irritatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Kan een licht en kortdurend ongemak voor de ogen veroorzaken. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Sensibilisatie	
Sensibilisatie van de luchtwegen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht een sensibilisator voor de luchtwegen te zijn.
Huidsensibilisatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht een sensibilisator voor de huid te zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Verslikken: Gegevens beschikbaar.	Wordt niet verwacht gevaarlijk bij inademing te zijn. Gebaseerd op de fysico-chemische eigenschappen van het materiaal.
Mutageniteit in geslachtscellen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht mutageen voor geslachtscellen te zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Kankerverwekkendvermogen: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht kanker te veroorzaken. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Giftigheid voor de voortplanting: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Bevat een stof die een voor de voortplanting giftige stof kan zijn. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.
Lactatie: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht schade te veroorzaken via de borstvoeding.
Specifieke doelorgaantoxiciteit (Specific Target Organ Toxicity, STOT)	
Eenmalige blootstelling: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht orgaanschade te veroorzaken na een eenmalige blootstelling.
Herhaalde blootstelling: Geen eindpuntgegevens voor dit product.	Wordt niet verwacht orgaanschade te veroorzaken na langdurige of herhaalde blootstelling. Gebaseerd op een beoordeling van de bestanddelen.

TOXICITEIT VOOR STOFFEN

NAAM	ACUTE GIFTIGHEID
Dilithium adipaap	Orale letaliteit: LD50 1098 mg/kg (Rat)

OVERIGE INFORMATIE

Bevat:

Synthetische basisoliën: Wordt verwacht geen van betekenis zijnde gezondheidseffecten te veroorzaken bij normaal gebruik, gebaseerd op laboratoriumstudies van dezelfde en gelijkaardige producten. Niet mutageen of genotoxisch. Niet sensibiliserend bij proefdieren en de mens.

RUBRIEK 12 ECOLOGISCHE INFORMATIE

De gegeven informatie steunt op beschikbare gegevens over het product, de bestanddelen van het product, of voor gelijkaardige producten, door toepassing van extrapolatieprincipes.

12.1. TOXICITEIT

Product -- Wordt niet verwacht schadelijk te zijn voor in het water levende organismen.

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 9 van 12

12.2. PERSISTENTIE EN AFBREEKBAARHEID Niet bepaald.

12.3. BIOACCUMULATIE Niet bepaald.

12.4. MOBILITEIT IN DE BODEM

Basisolie bestanddeel -- Geringe oplosbaarheid, drijft op het water en wordt verwacht te migreren van het water naar het land. Wordt verwacht af te scheiden naar het bezinksel en de fractie vaste stoffen in het afvalwater.

12.5. RESULTATEN VAN PBT- EN zPzB-BEOORDELING

Het product voldoet niet aan de Reach Annex XIII criteria voor PBT of zPzB.

12.6. ANDERE NADELIGE EFFECTEN

Er worden geen nadelige gevolgen verwacht.

RUBRIEK 13	INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING
-------------------	--------------------------------------

De afvoeraanbevelingen gelden voor het product in de staat waarin het geleverd wordt. Bij het afvoeren moeten de van kracht zijnde wetten en reglementen nageleefd worden en rekening gehouden worden met de staat waarin het af te voeren product verkeert.

13.1. AFVALVERWERKINGSMETHODEN

Dit product is geschikt als vervangbrandstof voor een ingesloten gestuurde brander. Het kan ook onder toezicht verbrand worden op zeer hoge temperatuur om vorming van ongewenste verbrandingsproducten te voorkomen.

Europese afvalstoffencode: 12 01 12*

NOTA: Deze codes worden toegewezen op basis van de meest courante toepassingen en kunnen niet representatief zijn voor de verontreinigingen die bij het effectieve gebruik van het product ontstaan. De producent van het afval moet zelf zijn proces evalueren en de gepaste afval codering toekennen.

Dit product wordt als gevaarlijk afval beschouwd overeenkomstig richtlijn 91/689/EEC inzake gevaarlijk afval, en onderworpen aan de bepalingen van die richtlijn tenzij artikel 1(5) van die richtlijn van toepassing is.

Waarschuwing voor lege verpakkingen Waarschuwing m.b.t. lege verpakkingen (indien van toepassing): Lege verpakkingen kunnen resten gevaarlijke stoffen bevatten en daarom gevaarlijk zijn. Probeer lege verpakkingen niet opnieuw te vullen of schoon te maken zonder duidelijke instructies. Lege vaten moeten helemaal leeg worden gemaakt en veilig worden opgeslagen, totdat ze op de juiste wijze geschikt zijn gemaakt voor hergebruik, of totdat ze worden afgevoerd. Lege verpakkingen moeten worden opgehaald voor hergebruik, terugwinning of verwijdering door een daartoe bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de overheidsvoorschriften. **VERPAKKING NIET ONDER DRUK ZETTEN, SNIJDEN, KNIPPEN, ZAGEN, LASSEN, SOLDEREN, BOREN, SLIJPEN, VERBRIJZELEN, OF BLOOTSTELLEN AAN WARMTE, VUUR, VONKEN, STATISCHE ELEKTRICITEIT, OF ANDERE ONTSTEKINGSBRONNEN. DIT KAN LEIDEN TOT EXPLOSIES MET LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD ALS GEVOLG.**

RUBRIEK 14	INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER
-------------------	--

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 10 van 12

VERVOER OVER DE WEG (ADR/RID): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor transport over de weg

BINNENVAART (ADN): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de binnenvaart

ZEEVAART (IMDG): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de zeevaart overeenkomstig de IMDG-code

ZEEVAART (MARPOL 73/78 Conventie - Annex II):

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code
Niet ingedeeld overeenkomstig bijlage II

LUCHTVAART (IATA): 14.1-14.6 Niet gereguleerd voor de luchtvaart

RUBRIEK 15

REGELGEVING

REGLEMENTAIRE STATUS EN TOEPASSELIJKE WETTEN EN REGLEMENTEN

Vermeld of vrijgesteld van vermelding/notificatie op de volgende chemische inventarissen (Kan stof(fen) bevatten die onderhevig zijn aan kennisgeving conform de door de EPA opgestelde TSCA-inventaris van "actieve stoffen" voordat zij geïmporteerd worden in de VS): AIIC, IECSC, TCSI, TSCA
Bijzondere gevallen:

Inventaris	Status
ENCS	Beperkingen van toepassing
KECI	Beperkingen van toepassing
NDSL	Beperkingen van toepassing
PICCS	Beperkingen van toepassing

15.1. SPECIFIEKE VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUREGLEMENTEN EN -WETGEVING VOOR DE STOF OF HET MENGSEL

Van toepassing zijnde EU richtlijnen en reglementeringen:

1907/2006 [... voor de Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperkende maatregelen van Chemische stoffen ... en amendementen daarop]

1272/2008 [inzake indeling, etikettering and verpakking van stoffen en mengsels.. en amendementen daarop]

REACH beperkingen op de vervaardiging, het in de handel brengen en het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen, mengsels en voorwerpen (Annex XVII):

De volgende vermeldingen van Annex XVII kunnen in aanmerking genomen worden voor dit product: None

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 11 van 12

15.2. CHEMISCHE VEILIGHEIDSBEOORDELING

REACH-informatie: Er is een chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor een of meerdere bestanddelen aanwezig in het product.

RUBRIEK 16	OVERIGE INFORMATIE
-------------------	---------------------------

REFERENTIEDOCUMENTEN: Bronnen van informatie gebruikt bij de opstelling van dit VIB omvatten één of meerdere van de volgende: resultaten van eigen toxicologische studies of van de leverancier, CONCAWE Product dossiers, publicaties van andere bedrijfsorganisaties zoals de EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, de U.S. HPV Program Robust Summaries, de EU IUCLID Data Base, de U.S. NTP publications, en andere bronnen indien toepasselijk.

Lijst van afkortingen en acroniemen die in dit veiligheidsinformatieblad kunnen worden gebruikt (maar niet noodzakelijk ook worden gebruikt):

Acroniem	Volledige tekst
NVT	Niet van toepassing
NB	Niet bepaald
NV	Niet vastgesteld
VOS	Vluchtige Organische Stoffen
AICC	Inventaris van industriële chemische stoffen in Australië
AIHA WEEL	Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling van de American Industrial Hygiene Association
ASTM	ASTM International, oorspronkelijk bekend als de American Society for Testing and Materials
DSL	Domestic Substance List (Canada)
EINECS	Europese lijst van bestaande commerciële chemische stoffen (European Inventory of Existing Commercial Substances)
ELINCS	Europese lijst van aangemelde chemische stoffen (European List of Notified Chemical Substances)
ENCS	Inventaris van bestaande en nieuwe chemische stoffen in Japan
IECSC	Inventaris van bestaande chemische stoffen in China
KECI	Inventaris van bestaande chemische stoffen in Korea
NDSL	Non-Domestic Substances List (Canada)
NZIoC	Inventaris van chemische stoffen in Nieuw-Zeeland
PICCS	Inventaris van chemische stoffen in de Filipijnen
TLV	Drempelgrenswaarde (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Toxic Substances Control Act (USA inventaris)
UVCB	Substances of Unknown or Variable composition, Complex reaction products or Biological materials
LC	Lethal Concentration
LD	Lethal Dose
LL	Lethal Loading
EC	Effective Concentration
EL	Effective Loading
NOEC	No Observable Effect Concentration
NOELR	No Observable Effect Loading Rate

TOELICHTING OP DE H-CODES DIE STAAN VERMELD IN RUBRIEK 3 VAN DIT DOCUMENT (uitsluitend ter informatie):

Acute Tox. 4 H302: Schadelijk bij inslikken; Acute orale toxiciteit, Cat 4
Skin Corr. 1B H314: Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel; Huidcorrosie/-irritatie, Cat 1B
Skin Irrit. 2 H315: Veroorzaakt huidirritatie; Huidcorrosie/-irritatie, Cat 2
Repr. 2 H361d: Kan mogelijk het ongeboren kind schaden; Voortplantingstoxiciteit, Cat 2 (Ontwikkeling)

Productnaam: MOBIL AVIATION GREASE SHC 100
Herzieningsdatum: 16 oktober 2020
Revisienummer: 1.09
Bladzijde 12 van 12

Repr. 2 H361f: Kan mogelijk de vruchtbaarheid schaden; Voortplantingstoxiciteit, Cat 2 (Vruchtbaarheid)
[Aquatic Acute 3 H402]: Schadelijk voor in het water levende organismen; Acuut gevaar voor het aquatisch milieu, Cat 3
Aquatic Chronic 4 H413: Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben; Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Cat 4

Dit Veiligheidsinformatieblad bevat de volgende herzieningen:

Samenstelling : Bestanddelen tabel voor REACH informatie is gewijzigd.
GHS CLP Bijkomende aanbevelingen informatie is toegevoegd.
GHS Doelorganen uitdrukking informatie is verwijderd.

De inlichtingen en aanbevelingen in dit document worden nauwkeurig en betrouwbaar geacht vanaf de datum van uitgifte. U kan contact opnemen met ExxonMobil om u ervan te verzekeren dat dit het meest actueel beschikbare document van ExxonMobil is. De inlichtingen en aanbevelingen worden aangeboden om door de gebruiker in overweging genomen en onderzocht te worden. Het is zijn verantwoordelijkheid er zich van te gewisnen of het product geschikt is voor het voorgenomen gebruik. Indien de gebruiker dit product herverpakt, is het zijn verantwoordelijkheid om er voor te zorgen dat de gepaste gezondheids-, veiligheids- en andere noodzakelijke informatie op de verpakking aangebracht wordt. Gepaste waarschuwingen en procedures tot veilig gebruik moeten verschaft worden aan verwerkers en gebruikers. Wijzigingen aanbrengen aan dit document is ten strengste verboden. Behalve indien bij wet vereist, is herpubliceren of herverzenden van dit document - geheel of gedeeltelijk - niet toegestaan. De naam "ExxonMobil" wordt gemakshalve gebruikt, en kan slaan op ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation of eender welk filiaal waarin zij - direct of indirect - enig belang hebben.

Informatie uitsluitend voor intern gebruik

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: C

DGN: 2006064XBE (553076)

Dit product is niet ingedeeld voor de gezondheid en het milieu, en een blootstellingsscenario is niet vereist. Dit VIB geeft de geschikte risicobeheersmaatregelen weer.

BIJLAGE

Bijlage niet vereist voor dit materiaal.