

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 1 af 14

## SIKKERHEDSDATABLAD

<b>SEKTION 1</b>	<b>IDENTIFIKATION AF STOFFET/DET KEMISKE PRODUKT OG AF SELSKABET/VIRKSOMHEDEN</b>
------------------	---

Dette sikkerhedsdatablad er udarbejdet for Danmark

### 1.1. IDENTIFIKATION AF STOF ELLER KEMISK PRODUKT

**Produktnavn:** MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
**Produktbeskrivelse:** Syntetisk baserede olier og tilsætningsstoffer  
**Produktkode:** 201510101210, 480814-60

### 1.2. ANVENDELSE AF STOFFET/DET KEMISKE PRODUKT

**Anvendelsesområde:** Motorolie

**Anvendelser som frarådes:** Ingen, medmindre det er angivet andetsteds i dette SDB.

### 1.3. IDENTIFIKATION AF SELSKAB/VIRKSOMHED

**Leverandør:** ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERPEN .  
Belgien

<b>Teknisk Afdeling:</b>	80 60 11 10
<b>Leverandøren:</b>	80 60 11 10
<b>SDB på Internet:</b>	<a href="http://www.msds.exxonmobil.com">www.msds.exxonmobil.com</a>
<b>E-post for SDB-spørgsmål:</b>	<a href="mailto:sdsnorden@exxonmobil.com">sdsnorden@exxonmobil.com</a>
<b>Leverandør / Registrant:</b>	(BE) +32 3 790 3111

### 1.4. NØDNUMMER

**Døgnvagt for ulykkestilfælde:** (DK) (+45) 69 91 85 73 (CHEMTREC)  
**Giftlinjen (Bispebjerg Hospital):** (DK) (+45) 82 12 12 12

<b>SEKTION 2</b>	<b>FAREIDENTIFIKATION</b>
------------------	---------------------------

### 2.1. KLASSIFICERING AF STOFFET ELLER BLANDINGEN

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 2 af 14

**Klassificering i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]**

Ikke klassificeringspligtig

**2.2. MÆRKNING**

Ingen mærkning i henhold til forordning (EC) nr. 1272/2008 [CLP/GHS]

**Indeholder:** C14-16-18 alkylphenol Kan udløse allergisk reaktion.

**2.3. ANDRE FARER****Fysiske/kemiske risici:**

Ingen farer af betydning.

**Sundhedsfarer:**

Højtryksinjektion under huden kan forvolde alvorlig skade. Overdreven udsættelse kan give anledning til irritation af øjne, hud, og/eller luftveje.

**Miljømæssige risici:**

Ingen farer af betydning. Materiale opfylder ikke kriterierne for PBT eller vPvB i henhold til REACH bilag XIII.

**SEKTION 3 SAMMENSÆTNING AF/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER**

**3.1. STOFFER** Ikke relevant. Dette produkt reguleres som en blanding.

**3.2. BLANDINGER**

Dette materiale er defineret som en blanding.

**Rapporterbare farlige stoffer, der opfylder klassificeringskriterierne og / eller har en grænseværdi (OEL)**

Navn	CAS#	EC#	Registrering#	Koncentration *	GHS/CLP- klassificering
Dec-1-ene, homopolymer, hydrogenet dec-1-en, oligomerer, hydrogenerede	68037-01-4	500-183-1	01-2119486452-34	20 - < 30%	Asp. Tox. 1 H304
C14-16-18 alkylphenol	1190625-94-5	931-468-2	01-2119498288-19	0.1 - < 1%	Skin Sens. 1 H317, STOT RE 2 H373
Paraffinolie (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	64742-71-8	265-176-5	01-2119485040-48	40 - < 50%	Asp. Tox. 1 H304
Polyolefinamin succinimid	147880-09-9	604-611-9	i.e.	1 - < 5%	Aquatic Chronic 4 H413
zincbis(o,o-diisooctyl)bis(dithiophosphat)	28629-66-5	249-109-7	01-2119953278-28	0.1 - < 1%	[Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411, Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318

Bemærk – klassifikationer i parenteser er en GHS-byggesten, der ikke blev indført af EU i CLP-regulativet (nr. 1272/2008) og er derfor ikke gældende i EU eller i ikke-EU-lande, der har implementeret CLP-regulativet, og vises kun af informationshensyn.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 3 af 14

\*) Alle koncentrationer angives som vægtprocent, med mindre produktet er en gas. Gaskoncentrationer angives som volumenprocent.

Anmærkning: Se sikkerhedsdatabladets afsnit 16 for faresætningernes fulde tekst.

## SEKTION 4

## FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

### 4.1. BESKRIVELSE AF FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

#### INDÅNDING

Undgå at personen eksponeres yderligere. Hjælpere skal ligeledes undgå eksponering og om nødvendigt benytte egnet åndedrætsværn. Hvis der konstateres irritation af luftveje, svimmelhed, kvalme eller bevidstløshed, skal der omgående søges lægehjælp. Hvis åndedrættet er standset, benyt kunstigt åndedræt ved hjælp af mekanisk udstyr eller ved mund-til-mund metoden.

#### KONTAKT MED HUDEN

Vask kontaktstederne med vand og sæbe. Hvis produktet injiceres i eller under huden, eller i nogen anden del af kroppen, skal personen uanset sårets udseende eller størrelse, omgående tilses af læge til evt. omgående kirurgisk indgreb. Selvom de første symptomer fra injektion kan udeblive eller være beskedne, kan hurtig kirurgisk indgriben reducere skadens endelige omfang.

#### KONTAKT MED ØJNE

Skyl grundigt med vand. Hvis der opstår irritation, skal der søges læge.

#### INDTAGELSE

Førstehjælp er normalt ikke relevant. Tilkald lægehjælp hvis der opstår ubehag.

### 4.2. VIGTIGSTE SYMPTOMER OG VIRKNINGER, BÅDE AKUTTE OG FORSINKEDE

Lokal nekrose som viser sig ved forsinket indtræden af smerter og vævskader få timer efter injektion.

### 4.3. ANGIVELSE AF OM ØJEBLIKkelig LÆGEHJÆLP OG SÆRLIG BEHANDLING ER NØDVENDIG

Behovet for at have særlige midler til at yde specifik og øjeblikkelig medicinsk behandling på arbejdspladsen er ikke forventet

## SEKTION 5

## BRANDBEKÆMPELSE

### 5.1. SLUKNINGSMIDLER

**Passende slukningsmidler:** Anvend vandtåge, skum, pulver eller kulsyre (CO<sup>2</sup>) til brandbekæmpelse.

**Upassende slukningsmidler:** Direkte vandstråle.

### 5.2. SÆRLIGE FARER I FORBINDELSE MED STOFFET ELLER BLANDINGEN

**Farlige forbrændingsprodukter:** Aldehyder, Uforbrændt forbrændingsrester, Kulmonoxid, Røg, Røggasser, Svovloxider

### 5.3. ANVISNINGER FOR BRANDMANDSKAB

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 4 af 14

**Særlige brandbekæmpelsesprocedurer:** Evakuer området. Undgå at væske fra brandbekæmpelsen løber ud i vandløb, kloak eller drikkevandsreservoarer. Brandfolk bør anvende normalt beskyttelsesudstyr, og selvforsynet åndedrætsværn (SCBA) ved brandbekæmpelse i lukkede rum. Anvend vandtåge for at køle brændende overflader og beskytte personer.

## ANTÆNDELIGHEDSEGENSKABER

**Flammepunkt [Metode]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Øvre/nedre grænser for antænding (Ca. volumen% i luft):** ØG: 7.0 NEG: 0.9 [testmetode ej tilgængelig]

**Selvantændelsestemperatur:** Ingen data tilgængelige

## SEKTION 6

## FORHOLDSREGLER OVER FOR UDSLIP VED UHELD

### 6.1. PERSONLIGE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER, PERSONLIGE VÆRNEMIDLER OG NØDPROCEDURER

#### ANMELDELSES PROCEDURER

I tilfælde af spild eller udslip skal myndigheder underrettes. I ulykkestilfælde eller ved udslip på vej kontaktes politi og brandvæsen.

#### BESKYTTENDE FORANSTALTNINGER

Undgå kontakt med spild. Se afsnit 5 "Brandbekæmpelse". Se afsnit 2 "Fareidentifikation". Se afsnit 4 "Førstehjælpsforanstaltninger". Se afsnit 8 for råd om minimumskrav for personlig beskyttelse. Ekstra beskyttelse kan være påkrævet afhængig af forholdene og/eller udsagn fra nødhjælpspersonalet.

Arbejdshandsker (fortrinsvis med krave), der giver tilstrækkelig kemisk modstand. Bemærk: Handsker fremstillet af PVA er ikke vandbestandige og er uegnede til brug i nødsituationer. Hvis kontakt med varmt produkt er muligt eller forventes, anbefales varmebestandige og termoisolerede handsker.

Åndedrætsværn: Åndedrætsværen vil kun være påkrævet i særtilfælde, f.eks. ved dannelse af tåger.

Gasmasker, som dækker hele eller halvdelen af ansigtet, med filtre til støv/organiske dampe, eller selvstændigt åndedrætsværn (SCBA) kan anvendes afhængigt af udslippets størrelse og det potentielle eksponeringsniveau. Hvis eksponeringen ikke kan karakteriseres helt, eller hvis en iltfri atmosfære er mulig eller forventes, anbefales SCBA. Arbejdshandsker, der er bestandige over for kulbrinter, anbefales.

Handsker fremstillet af polyvinylacetat (PVA) er ikke vandbestandige og er uegnede til brug i nødsituationer. Beskyttelsesbriller anbefales, hvis stænk eller kontakt med øjnene er muligt. Små udslip: Normal antistatisk arbejdsbeklædning er normalt tilstrækkeligt. Store udslip: Heldragt af kemikaliebestandigt, antistatisk materiale anbefales.

### 6.2. MILJØBESKYTTELSESFORANSTALTNINGER

Store udslip: Inddæm udslippet for senere oprydning og bortskaffelse. Undgå spild og udslip i vandløb, kloakker, kældre eller aflukkede områder.

### 6.3. METODER OG UDSTYR TIL INDDÆMNING OG OPRENSNING

**Spild på landjorden:** Stands lækagen, hvis dette kan ske uden risiko. Oprydning ved hjælp af oppumpning eller egnet absorberende materiale.

**Vandudslip:** Stands lækagen, hvis dette kan ske uden risiko. Begræns udslippet omgående ved hjælp af flydespærringer. Advar anden skibsfart. Fjern udslippet ved at skumme det fra overfladen eller med egnede absorberingsmidler. Rådspørg havnemyndigheder eller andre relevante myndigheder før brug af dispergeringsmidler.

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
 Sidste revision: 14 dec 2019  
 Revidering Nummer: 1.08  
 Side 5 af 14

Anbefalinger heri er baseret på de mest sandsynlige scenarier for spild og udslip. Geografiske forhold, vind, temperatur, og (ved udslip på vand) bølgestørrelse, strømretning m.v. kan have indvirkning på valg af bekæmpelsesmetode. Derfor bør havnemyndigheder eller andre relevante myndigheder tages med på råd. Bemærk, at der kan forekomme særlige forskrifter eller begrænsninger for bekæmpelsen i et givent lokalområde.

#### 6.4. REFERENCER TIL ANDRE PUNKTER

Se sektion 8 og 13.

### SEKTION 7 HÅNDTERING OG OPBEVARING

#### 7.1. HÅNDTERING

Undgå kontakt med brugt produkt. Undgå også små spild og udsivning for at undgå risiko for at glideulykker på grund af glatte gulve. Produktet kan akkumulere statisk elektricitet, som kan forårsage antændelse (antændelseskilde). Når produktet håndteres i bulk, ville en elektrisk gnist kunne antænde brændbare dampe fra væsker og andre tilstedeværende rester (f.eks. ved omlastning af forskellige produkter). Følg relevante procedurer for sammenkobling og/eller jord. Bemærk at dette dog ikke vil eliminere risikoen for statisk akkumulering. Følg relevante standarder, anvisninger og procedurer.

**Statisk akkumulator:** Dette produkt kan akkumulere statisk elektricitet.

#### 7.2. OPBEVARING

Valget af beholder, f.eks. lagertank, kan påvirke statisk op-og udladning. Produktet må ikke opbevares i åbne eller umærkede beholdere. Holdes borte fra uforenelige stoffer.

#### 7.3. SÆRLIGE ANVENDELSER

Sektion 1 oplyser om identificeret slutbrug. Ingen erhvervs- eller sektorspecifikke retningslinjer tilgængelige.

### SEKTION 8 EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

#### 8.1. GRÆNSEVÆRDIER FOR EKSPONERING

##### EKSPONERINGS-GRÆNSEVÆRDIER

Hygiejniske grænseværdier/standarder (Bemærk: Grænseværdierne kan ikke adderes)

Stofnavn	Form	Grænsværdier			Anmærkning	Kilde
		8 tim - Gennemsnitsværdier	5 mg/m <sup>3</sup>			
Dec-1-ene, homopolymer, hydrogeneret dec-1-en, oligomerer, hydrogenerede	Aerosoler (thorakal fraktion)	8 tim - Gennemsnitsværdier	5 mg/m <sup>3</sup>			ExxonMobil
Paraffinolier (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	Tåge	8 tim - Gennemsnitsværdier	1 mg/m <sup>3</sup>			Arbejdstilsynet
Paraffinolier (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	Inhalebar fraktion	8 tim - Gennemsnitsværdier	5 mg/m <sup>3</sup>			ACGIH

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
 Sidste revision: 14 dec 2019  
 Revidering Nummer: 1.08  
 Side 6 af 14

		er				
--	--	----	--	--	--	--

Arbejdstilsynet; Grænseværdier for stoffer og materialer august 2007 (inkl. korrektioner desember 2011).

**Grænseværdier for stoffer, der kan dannes ved håndtering af dette produkt.** Følgende anbefales hvis der er risiko for dannelse af olietåger/mineraloliepartikler: 1 mg/m<sup>3</sup> (Arbejdstilsynet 2007).

Bemærk: Information om anbefalede målemetoder kan indhentes fra følgende institutter / instanser:  
 Arbejds miljøinstituttet og Arbejdstilsynet.

### DERIVED NO EFFECT LEVEL (DNEL)/DERIVED MINIMAL EFFECT LEVEL (DMEL)

#### Arbejdstager

Stofnavn	Hud	Inhalering
Paraffinolier (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	NA	5.4 mg/m <sup>3</sup> DNEL, Kronisk exponering, Lokale virkninger

#### Forbruger

Stofnavn	Hud	Inhalering	Oral
Paraffinolier (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	NA	1.2 mg/m <sup>3</sup> DNEL, Kronisk exponering, Lokale virkninger	NA

Bemærk: Det afledte niveau for ingen effekt (DNEL) er et anslået sikkert eksponeringsniveau, der er afledt af toksicitetsdata i henhold til specifikke retningslinjer inden for det europæiske REACH-regulativ. DNEL kan afvige fra en erhvervs mæssig grænse for eksponering (OEL) for det samme kemikalie. OEL'er kan anbefales af en enkelt virksomhed, et myndighedsorgan eller en ekspertorganisation, f.eks. Scientific Committee for Occupational Exposure Limits (SCOEL) eller American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH). OEL'er betragtes som sikre eksponeringsniveauer for en typisk arbejder i en arbejdssituation i et 8-timers arbejds skift og en 40-timers arbejds uge som et tids vægget gennemsnit (TWA) eller en 15-minutters kort tids eksponerings grænse (STEL). OEL'er betragtes også som beskyttende for helbredet, men afledes via en anden proces end i REACH.

### PREDICTED NO EFFECT CONCENTRATION (PNEC)

Stofnavn	Aqua (ferskvand)	Aqua (sø vand)	Aqua (tilfældigt udslip)	Rensning anlæg	Bundfald, aflejring	Jord	Oral (sekundær forgiftning)
Paraffinolier (mineralolie), katalytisk afvoksede, lette	NA	NA	NA	NA	NA	NA	9.33 mg / kg (mad)

## 8.2. EKSPONERINGSKONTROL

### EKSPONERINGSKONTROL

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 7 af 14

Krav til og type af eksponeringskontrol varierer afhængig af potentiel eksponeringsvej. Følgende kan overvejes: Ingen særlige krav under almindelige anvendelsesforhold og med tilstrækkelig udluftning.

## FORANSTALTNINGER TIL KONTROL AF ERHVERVSMÆSSIG EKSPONERING

Valg af personlige værnemidler varierer afhængig af potentielle eksponeringsforhold såsom aktuell anvendelse, håndteringsmåde, koncentration og ventilation. Informationen herunder om valg af personlige værnemidler til brug med dette produkt er baseret på at produktet bruges som anbefalet.

**Beskyttelse af åndedrætsorganer:** Hvis det ikke er muligt at teknisk vej at holde luftforureningen tilstrækkeligt lav, kan anvendelse af egnet åndedrætsværn være en mulighed. Valg, brug og vedligeholdelse af åndedrætsværn skal ske i overensstemmelse med lokale vedtægter, hvis sådanne findes.  
Ingen særlige krav under almindelige anvendelsesforhold og med tilstrækkelig udluftning.

Ved høje koncentrationer af luftforurening skal friskluftforsynet åndedrætsværn anvendes. Åndedrætsværn med trykflaske kan være velegnet hvor iltindholdet i luften er lavt, hvor det er vanskeligt at måle forureningskoncentrationen, eller hvis luftfilterets kapacitet overskrides.

**Beskyttelse af hænder:** Information om handsker er baseret på almindelig tilgængelig litteratur og oplysninger fra producenterne. Den enkelte handskes egnethed og modstandsdygtighed vil afhænge af den aktuelle anvendelse. Kontakt handskeproducenten for yderligere rådgivning vedrørende korrekt valg og handskens tæthed for den aktuelle anvendelse. Kontroller og udskift slidte eller beskadigede handsker. Handsketyper, der kan vurderes til dette brug er bl. a.:  
Der kræves normalt ikke beskyttelse ved tilsigtet brug.

**Beskyttelse af øjne:** Ved enhver risiko for kontakt med materialet anbefales sikkerhedsbriller med sideafskærmning.

**Beskyttelse af hud:** Al specifik information om beklædning i dette sikkerhedsdatablad er baseret på tilgængelig litteratur og data fra producenter. Til arbejde med dette produkt, kan beklædningen være:  
Der kræves normalt ingen hudbeskyttelse under normale anvendelsesforhold. I overensstemmelse med god industriel hygiejnepraksis bør der træffes forholdsregler for at undgå hudkontakt.

**Specifikke hygiejneforanstaltninger:** Sørg altid for god hygiejne: Afvaskning efter håndtering, inden der spises, drikkes eller ryges. Vask arbejdstøj rutinemæssigt for at fjerne forurening. Kasser forurenede tøj og fodbeklædning, hvis det ikke kan renses ordentligt. Sørg for gode rutiner i forbindelse med håndtering af arbejdsbeklædning og personlige værnemidler.

## FORANSTALTNINGER TIL BEGRÆNSNING AF EKSPONERING AF MILJØET

Overhold gældende lovpligtige grænseværdier for udslip til luft, vand og jord. Beskyt miljøet ved at anvende passende tiltag for at forhindre eller begrænse udslip.

## SEKTION 9 FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

**Bemærk:** Fysiske og kemiske egenskaber er udelukkende opført med hensyn til sundhed, miljø og sikkerhed og repræsenterer ikke nødvendigvis produktspecifikationen fuldt ud. Yderligere data kan rekvireres fra

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 8 af 14

## leverandøren.

### 9.1. GENEREL INFORMATION

**Tilstandsform:** Flydende  
**Farve:** Brun  
**Lugt:** Karakteristisk  
**Lugtgrænse:** Ingen data tilgængelige  
**pH-værdi:** Ikke teknisk gennemførligt  
**Smeltepunkt:** Ikke teknisk gennemførligt  
**Frysepunkt:** Ingen data tilgængelige  
**Startkogepunkt / og kogesinterval:** > 316°C (600°F) [testmetode ej tilgængelig]  
**Flammepunkt [Metode]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]  
**Fordampningshastighed (n-Butylacetat = 1):** Ingen data tilgængelige  
**Antændelighed (fast stof, gas):** Ikke teknisk gennemførligt  
**Øvre/nedre grænser for antænding (Ca. volumen% i luft):** ØG: 7.0 NEG: 0.9 [testmetode ej tilgængelig]  
**Damptryk:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) ved 20°C [testmetode ej tilgængelig]  
**Dampdensitet (luft = 1):** > 2 ved 101 kPa [testmetode ej tilgængelig]  
**Relativ vægtfylde (AT 15 °C):** 0.849 [testmetode ej tilgængelig]  
**Opløselighed(er): vand** Ubetydeligt  
**Partitionskoefficient (n-oktanol/vand-partitionskoefficient):** > 3.5 [testmetode ej tilgængelig]  
**Selvantændelsestemperatur:** Ingen data tilgængelige  
**Nedbrydningstemperatur:** Ingen data tilgængelige  
**Viskositet:** [ 40 °C- ikke fastlagt] | 10 cSt (10 mm<sup>2</sup>/s) AT 100°C [ASTM D 445]  
**Eksplorative egenskaber:** Ingen  
**Oxiderende egenskaber:** Ingen

### 9.2. ANDRE OPLYSNINGER

**Flydepunkt:** -42°C (-44°F) [testmetode ej tilgængelig]

## SEKTION 10 STABILITET OG REAKTIVITET

**10.1. REAKTIVITET:** Se nedenfor.

**10.2. KEMISK STABILITET:** Materialet er stabilt under normale betingelser.

**10.3. RISIKO FOR FARLIGE REAKTIONER:** Der vil ikke forekomme farlig polymerisation.

#### 10.4. FORHOLD, DER SKAL UNDGÅS

: Extremt høje temperaturer. Antændelseskilder med højt energiindhold.

**10.5. MATERIALER, DER SKAL UNDGÅS:** Stærke oxidationsmidler

**10.6. FARLIGE NEDBRYDNINGSPRODUKTER:** Produktet nedbrydes ikke under normale omgivelsestemperaturer.



Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
 Sidste revision: 14 dec 2019  
 Revidering Nummer: 1.08  
 Side 9 af 14

<b>SEKTION 11</b>	<b>TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER</b>
-------------------	-----------------------------------

### 11.1. OPLYSNINGER OM TOKSIKOLOGISKE VIRKNINGER

<b>Klasse</b>	<b>Konklusion / bemærkninger</b>
<b>Inhalering</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Ubetydelig fare ved normale omgivelses/håndterings temperaturer
<b>Indtagelse</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Hudgennemtrænglig</b>	
Akut toxicitet: Ingen endepunktsdata for materialet.	Minimal giftighed. Baseret på bedømmelse af komponenter
Hudætsning/Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Ubetydelig hudirritation ved normale omgivelsestemperaturer. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Kontakt med øjne</b>	
Alvorlig øjenskade/Irritation: Ingen endepunktsdata for materialet.	Kan forårsage let, kortvarigt ubehag for øjnene. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Sensibilisering</b>	
Respiratorisk sensibilisering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være en respiratorisk sensibilisator.
Hudsensibilisering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være en hudsensibilisator. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Indånding:</b> Data tilgængelige.	Forventes ikke at være aspirationsfare. Baseret på materialets fysisk-kemiske egenskaber.
<b>Kimcellemutagenitet:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være et kimcellemutagen. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Carcinogenicitet, kræftfremkaldende egenskaber:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at fremkalde kræft. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Forplantningstoksicitet:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at være et reproduktivt giftstof. Baseret på bedømmelse af komponenter
<b>Laktation:</b> Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage skader på børn i ammeperioden.
<b>Specifik målorgantoksicitet (STOT)</b>	
Enkelt eksponering: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage organskader ved en enkelt udsættelse.
Gentagen udsættelse: Ingen sluttidspunktsdata.	Forventes ikke at forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen udsættelse. Baseret på bedømmelse af komponenter

### ANDRE OPLYSNINGER

#### For produktet i sin helhed:

Koncentrationen af bestanddele i dette produkt forventes ikke at give anledning til hudoverfølsomhed, baseret på test af bestanddelene eller tilsvarende produkter.

Dieselmotorolie: Ingen kræftfremkaldende virkning er konstateret ved dyreforsøg. Nye og brugte dieselmotorolier har ikke vist kræftfremkaldende virkning ved forsøg med mus ved pensling på huden. Brugt olie fra benzinmotorer har ved laboratorieforsøg vist sig at være kræftfremkaldende og mutagen samt muligvis allergi og lysallergi fremkaldende. Indeholder polycykliske aromatiske stoffer (PAC) fra forbrænding af benzin og/eller termiske nedbrydningsprodukter.

#### Indeholder:

Syntetiske baseolier: Forventes ikke at have nævneværdig effekt på sundheden ved normal brug, baseret på

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 10 af 14

laboratoriestudier med samme eller lignende stoffer. Ingen mutagene, genotoxiske eller allergene egenskaber har kunnet påvises.

## SEKTION 12 MILJØOPLYSNINGER

De givne oplysninger er baseret på data for materialet, materialets komponenter eller for lignende materialer ved anvendelse af brobygningsprincipperne.

### 12.1. TOKSICITET

Produktet: -- Forventes ikke at være skadeligt for vandlevende organismer .

### 12.2. PERSISTENS OG NEDBRYDELIGHED Ikke fastlagt.

### 12.3. BIOAKKUMULATIONSPOTENTIALE Ikke fastlagt.

### 12.4. MOBILITET I JORD

Baseoliekomponent -- Lav opløselighed i vand; flyder ovenpå, og må forventes at skylle i land.  
Forventes opsuget af sediment og partikler i spildevand.

### 12.5. RESULTATER AF PBT-VURDERING

Materialet opfylder ikke kriterierne i Reach bilag XIII for PBT eller vPvB.

### 12.6. ANDRE NEGATIVE VIRKNINGER

Der forventes ingen bivirkninger.

## SEKTION 13 FORHOLD VEDRØRENDE BORTSKAFFELSE

Anbefalinger for bortskaffelse er baseret på produktets egenskaber på leveringstidspunktet. Bortskaffelse skal ske i overensstemmelse med lokale forskrifter.

### 13.1. METODER TIL AFFALDSBEHANDLING

Produktet er egnet til forbrænding i et kontrolleret anlæg. Beskyt miljøet. Bortskaf anvendt olie på dertil beregnede steder. Minimer kontakt med huden. Brugte olier må ikke blandes med opløsningsmiddel, bremsevæske eller kølemiddel.

**Europæisk affaldskodeks:** 13 02 06\*

\*BEMÆRK: Koderne er baseret på den mest almindelige brug af dette produkt og reflekterer ikke forurening fra

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 11 af 14

aktuel anvendelse. Brugerne må vurdere de aktuelle processer når der genereres affald med forureningsstoffer for at sikre at der anvendes korrekte affaldskoder.

Dette produkt forventes betragtet som farligt affald i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om affald, og skal håndteres i henhold til dette .

**Advarsel for tom emballage** Advarsel om tom beholder (hvis relevant): Tomme beholdere kan indeholde rester og være farlige. Forsøg ikke at opfylde eller rengøre en beholder uden behørig vejledning. Tomme tromler skal tømmes fuldstændigt og opbevares sikkert, indtil de er behørigt istandsat eller bortskaffet. Tomme beholdere skal sendes til genbrug, genindvinding eller bortskaffelse via en kvalificeret eller godkendt underleverandør i overensstemmelse med de offentlige bestemmelser. BEHOLDERE MÅ IKKE TRYKBELASTES, SKÆRES, SVEJES, SLAGLODDES, BLØDLODDES, BORES, SLIBES ELLER UDSÆTTES FOR VARME, ÅBEN ILD, GNISTER, STATISK ELEKTRICITET ELLER ANDEN ANTÆNDELSESKILDE. DE KAN EKSPLODERE OG FORÅRSAGE PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

## SEKTION 14 TRANSPORTOPLYSNINGER

**LAND (ADR/RID):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**INDRE VANDVEJE (ADN):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**SØ (IMDG):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

**SØ (MARPOL 73/78 Convention - Annex II):**

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL 73/78 og IBC-koden  
Ikke klassificeringspligtig i henhold til tillæg II

**LUFT (IATA):** 14.1-14.6 Ikke klassificeret

## SEKTION 15 OPLYSNINGER OM REGULERING

### LOVGIVNINGSTATUS SAMT GÆLDENDE LOVE OG BESTEMMELSER

Opført eller undtaget fra opførelse / notifikation på følgende kemiske lister (Kan indeholde et eller flere stoffer, der skal indberettes til EPA's TSCA-fortegnelse over aktive kemiske stoffer før import til USA):  
AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

### 15.1. SÆRLIGE BESTEMMELSER/SÆRLIG LOVGIVNING FOR STOFFET ELLER BLANDINGEN MED HENSYN TIL SIKKERHED, SUNDHED OCH MILJØ

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 12 af 14

## Gældende EU-direktiver og -forordninger:

1907/2006 [... om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) ... og senere ændringer]  
1272/2008 [... om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger ... og senere ændringer]

## 15.2. VURDERING AF KEMIKALIESIKKERHEDEN

**REACH-oplysninger:** En kemikaliesikkerhedsvurdering er blevet udført for et eller flere af de stoffer der forekommer i produktet.

## SEKTION 16 ANDRE OPLYSNINGER

**REFERENCER:** Kilder til oplysninger, der anvendes i udarbejdelsen af dette sikkerhedsdatablad inkluderer en eller flere af følgende: resultater fra egne eller leverandørers toksikologiske undersøgelser, "CONCAWE Product Dossiers", publikationer fra andre brancheforeninger, såsom "EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium", "U.S. HPV Program Robust Summaries", "EU IUCLID Data Base", "U.S. NTP Publications" og andre kilder, som er relevante.

### Liste over forkortelser og akronymer, der kan (men ikke nødvendigvis) bruges i dette sikkerhedsdatablad:

Akronym	Fuld tekst
i.r.	Ikke relevant
i.f.	Ikke fastlagt
i.e.	Ikke etableret
VOC (Stof eller indhold)	Flyktig organisk forbindelse
AICS	Australian Inventory of Chemical Substances
AIHA WEEL	American Industrial Hygiene Associations grænser for miljømæssig eksponering på arbejdspladsen
ASTM	ASTM International, tidligere kendt som American Society for Testing and Materials (ASTM)
DSL	Liste over hjemlige stoffer (Canada)
EINECS	Europæisk fortegnelse over eksisterende, kommercielle substanser
ELINCS	Europæisk liste over anmeldte kemiske substanser
ENCS	Eksisterende og nye kemiske substanser (japansk fortegnelse)
IECSC	Inventory of Existing Chemical Substances in China
KECI	Korean Existing Chemicals Inventory
NDSL	Liste over ikke-hjemlige substanser (Canada)
NZIoC	New Zealandsk fortegnelse over kemikalier
PICCS	Filippinsk fortegnelse over kemikalier og kemiske substanser
TLV	Tærskelværdi (American Conference of Governmental Industrial Hygienists)
TSCA	Loven om kontrol af giftige stoffer (Amerikansk fortegnelse)

Produktnavn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30

Sidste revision: 14 dec 2019

Revidering Nummer: 1.08

Side 13 af 14

---

UVCB	Stoffer med ukendt eller variabel sammensætning, komplekse reaktionsprodukter eller biologiske materialer
LC	Dødelig koncentration
LD	Dødelig dosis
LL	Dødelig belastning
EC	Effektiv koncentration
EL	Effektiv belastning
NOEC	Ingen observeret effekt koncentration
NOELR	Ingen observeret effekt belastning

### Fortegnelse over faresætninger (H-koderne) anvendt i afsnit 3 i dette dokument:

Asp. Tox. 1 H304: Kan være livsfarligt hvis det indtages og kommer ind i luftvejene, Aspiration, kat.

Skin Irrit. 2 H315: Irriterer huden, Hudæts./irritation, kat.

Skin Sens. 1 H317: Kan give allergisk hudreaktion. Hudsensibilisering, kat.

Eye Dam. 1 H318: Medfører alvorlig øjenskade, Alvorlig øjenskade/irritation, kat.

STOT RE 2 H373: Mulighed for skader på organer ved lang tids eller gentagen udsættelse, Målorgan, Gentaget, kat. 2 [Aquatic Acute 2 H401]: Giftig for vandlevende organismer; Acute Env Tox, Cat 2

Aquatic Chronic 2 H411: Giftigt for organismer, der lever i vand, med langvarige effekter, Kronisk miljøtoks, kat.

Aquatic Chronic 4 H413: Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet, Kronisk miljøtoks, kat.

### DETTE SIKKERHEDSDATABLAD ER OPDATERET SOM ANFØRT HERUNDER:

Sammensætning: Komponenttabel for REACH : Information er ændret.

Sektion 01: Metoder til at komme i kontakt med firmaet sorteret efter prioritet : Information er ændret.

Sektion 08: Grænseværdier - skema : Information er ændret.

Sektion 12: PBT/vPvB : Information er ændret.

---

Ifølge ExxonMobils bedste kendskab og overbevisning var de heri indeholdte oplysninger og anbefalinger nøjagtige og pålidelige på udgivelsesdatoen. ExxonMobil kan kontaktes, hvis der er behov for at sikre at dette dokument er det nyest tilgængelige. Disse oplysninger og anbefalinger videregives til brugerens overvejelse og nærmere gennemgang. Det er brugerens ansvar at forvise sig om, at materialet er egnet til det konkrete formål. Hvis brugeren omemballerer produktet, er det brugerens ansvar at sikre at nødvendige oplysninger om sundhed og sikkerhed gives på den endelige emballage og/eller på anden måde. De, der håndterer og anvender produktet, skal sikres egnede procedurer mht. advarsler og sikker håndtering af produktet. Det er strengt forbudt at ændre indholdet af dette dokument. Hel eller delvis genudgivelse eller videreformidling af dokumentet i et omfang, der overskrider det lovbestemte, er ikke tilladt. Af praktiske grunde anvendes udtrykket "ExxonMobil", der kan indbefatte et eller flere af følgende firmaer: ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation eller eventuelle koncernselskaber, i hvilke førstnævnte to firmaer måtte have interesser.

---

Kun til intern anvendelse

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2005160XDK (1012173)

---

Produkt navn: MOBIL 1 FUEL ECONOMY 0W-30  
Sidste revision: 14 dec 2019  
Revidering Nummer: 1.08  
Side 14 af 14

Dette produkt er ikke klassificeret med hensyn til sundhed og miljø, og et eksponeringsscenario kræves ikke. Dette SDB indikerer relevante risikostyringsforanstaltninger.

<b>Tillæg</b>
---------------

Tillæg ikke påkrævet for dette materiale.